

Каталог на дизельные генераторы и электростанции открытого и закрытого типов

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Брянск (4832)59-03-52
Вологда (8172)26-41-59
Иваново (4932)77-34-06
Калининград (4012)72-03-81
Киров (8332)68-02-04
Курск (4712)77-13-04
Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12
Орел (4862)44-53-42
Пермь (342)205-81-47
Самара (846)206-03-16
Смоленск (4812)29-41-54
Тверь (4822)63-31-35
Тюмень (3452)66-21-18
Челябинск (351)202-03-61

Астана +7(7172)727-132
Владивосток (423)249-28-31
Воронеж (473)204-51-73
Ижевск (3412)26-03-58
Калуга (4842)92-23-67
Краснодар (861)203-40-90
Липецк (4742)52-20-81
Мурманск (8152)59-64-93
Новокузнецк (3843)20-46-81
Оренбург (3532)37-68-04
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Сочи (862)225-72-31
Томск (3822)98-41-53
Ульяновск (8422)24-23-59
Череповец (8202)49-02-64

Белгород (4722)40-23-64
Волгоград (844)278-03-48
Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48
Кемерово (3842)65-04-62
Красноярск (391)204-63-61
Магнитогорск (3519)55-03-13
Набережные Челны (8552)20-53-41
Новосибирск (383)227-86-73
Пенза (8412)22-31-16
Рязань (4912)46-61-64
Саратов (845)249-38-78
Ставрополь (8652)20-65-13
Тула (4872)74-02-29
Уфа (347)229-48-12
Ярославль (4852)69-52-93

Содержание:

Закрытые генераторы

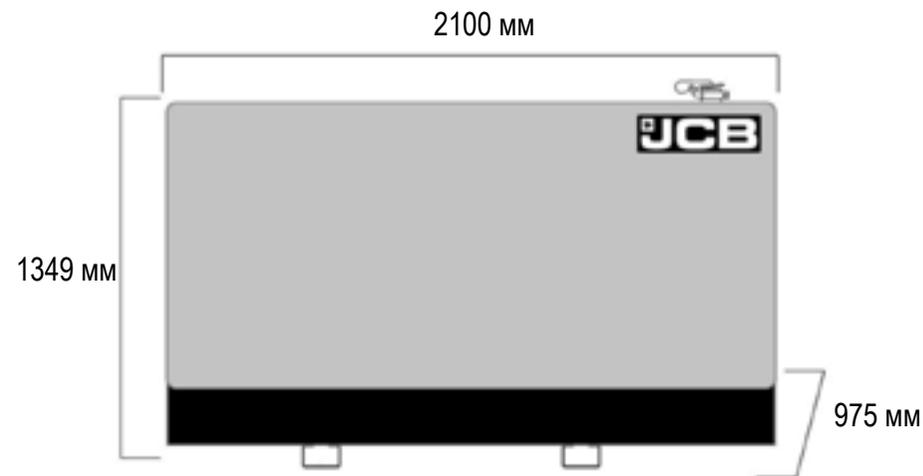
G17QX	3
G20QS	7
G27QS	11
G33QS	15
G45QS	19
G65QS	23
G90QS	27
G115QS	31
G140QS	35
G165QS	39
G200QS	43
G220QS	47
G275QS	51
G350QS	55
G415QS	56
G440QS	57
G500QS	58
G550QS	62
G660QS	66
G700QS	67

Открытые генераторы

G22QX	68
G65S	72
G90S	76
G115S	80
G140S	84
G165S	88
G200S	92
G220S	96
G275S	100
G350S	104
G415S	108
G440S	112
G500S	116
G550S	120
G660S	124
G700S	125
G850S	129
G1000X	130
G1100X	134
G1350X	138
G1500X	142
G1660X	146
G1900X	150
G2000X	154
G2000X	158
G2450X	162

G17QX | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 13,60 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 14,40 кВт



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение (В)	Основной режим работы		Резервный режим работы		Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт	
50	3	400	17,00	13,60	18,00	14,40	1500
50	1	230	13,20	13,20	14,20	14,20	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы	0,8
1 фаза	1

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ*

3 фазы / 400В	13,70 кВт	17,10 кВА
---------------	-----------	-----------

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

О н о н о р е ж и : Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Р е ж и м ы р е ж и : этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта **S a e** а совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G17QX | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 13,60 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 14,40 кВт

КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	•
Смотровое окно панели управления	•
Карманы для вилочного погрузчика	•
Подъемная проушина	•
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	•
Открытая рама	✗
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	✗
Противопожарное запенивание высокой плотности	•
Желтый цвет	Δ
Белый цвет	Δ

• — в стандартной комплектации / ✗ — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА NM160A1

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	1,140
Рабочее напряжение стартера	В	12

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	14,80
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	15,80
Топливо		
Дизель		
Впрыск		
Прямой		
Подача воздуха		
Естественное всасывание		
Количество цилиндров		
4		
Диаметр и ход поршня		
мм		
88 x 90		
Рабочий объем		
л		
2,19		
Охлаждение		
Жидкостное		
Спецификация моторного масла		
SEA3 класс 10W30		
Степень сжатия		
19: 1		
Емкость картера двигателя		
л		
7,40		
Емкость системы охлаждения		
л		
5,50		
Регулятор оборотов двигателя		
Механический		
Воздушный фильтр		
Сухой очистки		
Расход моторного масла		
Нагрузка 100%		
0,27 г/кВт·ч		

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	100

G17QX | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 13,60 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 14,40 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	4,27
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		3,29
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		2,40
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		4,63

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	470,00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		4,24
Максимально допустимое противодавление	мбар		127,00
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		50,00

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	88,70
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		0,80
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		0,09

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	Δ
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	815
Количество аккумуляторов	1
Зарядное устройство аккумулятора	Δ

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Электрический регулятор оборотов двигателя	x
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	Δ
Дополнительный датчик давления масла	Δ
Датчик температуры масла	x
Датчик уровня охлаждающей жидкости	x
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	Δ
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	x
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	Δ
Трехходовой топливный клапан	Δ
Глушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	x

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G17QX | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 13,60 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 14,40 кВт

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	✘
Защита обмоток Standard	✘
Защита обмоток Standard +	●
Защита обмоток Grey	△
Защита обмоток Total	△
Защита обмоток Total+	△
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	△
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	△
Контактор	●
Автоматический выключатель в литом корпусе	✘
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Возможность синхронизации	✘
Панель разъемов	△
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	△
Выносной экран	△
Переключатель на панели двери	△
Медные шины	△
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийной остановки	●

● — в стандартной комплектации / ✘ — не доступно / △ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	●
CP1	✘
CP2	△
ATP	△
CAN/USB	△
CAN/LAN	△
CAN RS-232	△
Модем	△

● — в стандартной комплектации / ✘ — не доступно / △ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	2100
Ширина	мм	975
Высота	мм	1349
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	2,76
Вес*	кг	765,00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

— EN 12100, EN13857, EN60204

— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42

— Директива ЕС по низковольтному оборудованию

— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108

— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)

— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)

— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046

— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное. Дизель-генераторы имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

— TP TC 004/2011

— TP TC 010/2011

— TP TC 020/2011

G20QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 14.5 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 16.0 кВт

1750mm

1350mm

790mm

Элек. рическая система

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	18.1	14.5	19.9	16.0	25	25	1500

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	18.10
кВт	14.48

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G20QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 14.5 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 16.0 кВт

Кожух

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	●
Смотровое окно панели управления	●
Карманы для вилочного погрузчика	△
Подъемная проушина	△
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	△
Открытая рама	△
Противопожарное запенивание высокой плотности	●
Желтый цвет	●
Белый цвет	△
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: △	

Генератор переменного тока ECP28 2L/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Изоляция	Класс H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	С самовозбуждением, бесщеточный
Регулятор напряжения	AVR
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Отдельный подшипник с уплотнением
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Защита обмоток Grey

Стартер

Мощность стартера	кВт	2.00
Емкость аккумулятора	А·ч	110
Количество аккумуляторов		1
Вспомогательное напряжение	В	12

Двигатель

1500 RPM		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	17.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	19.00
Производитель и модель	Kohler/ KDI 1903 M	
Топливо	Непосредственный	
Впрыск	наддува	
Наддув	наддува	
Количество цилиндров	3	
Диаметр и ход поршня	мм	88 x 102
Рабочий объем	л	1.86 l
Охлаждение	Вода	
Спецификация моторного масла	API CH4-SAE 10W40	
Степень сжатия	11.5 : 1	
Емкость картера двигателя	л	8.50
Емкость системы охлаждения	л	6.80
Регулятор оборотов двигателя	Механическое	
Воздушный фильтр	Один бумажный элемент	
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,1 % от расхода топлива

Топливная система

Спецификация дизельного топлива	EN590	
Емкость стандартного топливного бака	л	53

G20QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 14.5 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 16.0 кВт

Расход топлива

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	4.60
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		3.70
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		2.80
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		5.08

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50 Гц	540.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		2.01
Максимально допустимое противодавление	мбар		50.00
Размер выхлопного фланца	мм	45	

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	50 Гц	69.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		0.25
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		0.09

Звуковое давление

(Только в для установок в шумозащитном кожухе)

LpA (7m)	50 Гц	дБ (А)	60
----------	-------	--------	----

Механические характеристики

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик низкого давления масла	●
Датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик температуры масла	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	Δ
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	Δ
Подогреватель охлаждающей жидкости	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Датчик уровня топлива	●
Встроенный топливный бак	●
Трехходовой топливный клапан	Δ
Шумоглушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	×

В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ

G20QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 14.5 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 16.0 кВт

Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	×
Защита обмоток Standard	×
Защита обмоток Standard +	×
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	Δ
Трехполюсный выключатель в литом корпусе	●
Четырехполюсный выключатель в литом корпусе	Δ
Защита от утечки на землю (независимый расцепитель)	Δ
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийного останова	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Характеристики аккумулятора

Выключение массы	Δ
Тип аккумулятора	свинцово-кислотные
Емкость аккумулятора (А·ч)	110
Количество аккумуляторов	1
Зарядное устройство аккумулятора	Δ
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Панель управления JCB

4510	×
4520	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Масса и размеры

Длина	мм	1750
Ширина	мм	790
Высота	мм	1350
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м ³	1.88
Вес*	кг	800.00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

Опциональная документальная комплектация

Сертификат по электромагнитной совместимости	●
Защита от раскаленных частей	●
Защита ременных приводов	●
Реле утечки тока на землю	●
Указатель (ярлык) звукового давления	●
Декларация ЕС по выбросам двигателя	●
Полная декларация соответствия	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Эталоны

Генераторы имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

G27QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 19.6 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 21.6 кВт

Элек. рическая система

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	24.5	19.6	27.0	21.6	40	40	1500

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	24.50
кВт	19.60

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G27QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 19.6 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 21.6 кВт

Кожух

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	●
Смотровое окно панели управления	●
Карманы для вилочного погрузчика	△
Подъемная проушина	△
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	△
Открытая рама	△
Противопожарное запенивание высокой плотности	●
Желтый цвет	●
Белый цвет	△
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: △	

Генератор переменного тока ECP28 VL/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Изоляция	Класс H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	С самовозбуждением, бесщеточный
Регулятор напряжения	AVR
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Отдельный подшипник с уплотнением
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Защита обмоток Grey

Стартер

Мощность стартера	кВт	2.00
Емкость аккумулятора	А·ч	110
Количество аккумуляторов		1
Вспомогательное напряжение	В	12

Двигатель

1500 RPM		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	23.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	25.00
Производитель и модель		Kohler/ KDI 2504 M
Топливо		Дизель
Впрыск		Непосредственный
Наддув		наддува
Количество цилиндров		4
Диаметр и ход поршня	мм	88 x 102
Рабочий объем	л	2.482
Охлаждение		Вода
Спецификация моторного масла		API CH4-SAE 10W40
Степень сжатия		11.5 : 1
Емкость картера двигателя	л	11.30
Емкость системы охлаждения	л	7.60
Регулятор оборотов двигателя		Механическое
Воздушный фильтр		Один бумажный элемент
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,1 % от расхода топлива

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	81

G27QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 19.6 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 21.6 кВт

Расход топлива

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	6.60
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		5.30
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		4.05
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		7.25

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50 Гц	540.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		2.71
Максимально допустимое противодавление	мбар		65.00
Размер выхлопного фланца	мм	51.5	

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	50 Гц	92.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		0.29
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		0.09

Звуковое давление

(Только в для установок в шумозащитном кожухе)

LpA (7m)	50 Гц	дБ (А)	64
----------	-------	--------	----

Механические характеристики

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик низкого давления масла	●
Датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик температуры масла	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	Δ
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	Δ
Подогреватель охлаждающей жидкости	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Датчик уровня топлива	●
Встроенный топливный бак	●
Трехходовой топливный клапан	Δ
Шумоглушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	×

В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ

G27QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 19.6 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 21.6 кВт

Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	✕
Автоматический регулятор напряжения DER	●
Защита обмоток Standard	✕
Защита обмоток Standard +	✕
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	Δ
Трехполюсный выключатель в литом корпусе	●
Четырехполюсный выключатель в литом корпусе	Δ
Защита от утечки на землю (независимый расцепитель)	Δ
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийного останова	●

В стандартной комплектации: ● Не доступно: ✕ Дополнительная опция: Δ

Характеристики аккумулятора

Выключение массы	Δ
Тип аккумулятора	свинцово-кислотные
Емкость аккумулятора (А·ч)	110
Количество аккумуляторов	1
Зарядное устройство аккумулятора	Δ

В стандартной комплектации: ● Не доступно: ✕ Дополнительная опция: Δ

Панель управления JCB

4510	✕
4520	●

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 19.6 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 21.6 кВт
В стандартной комплектации: ● Не доступно: ✕ Дополнительная опция: Δ

Масса и размеры

Длина	мм	2250
Ширина	мм	840
Высота	мм	1350
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м3	2.55
Вес*	кг	1000.00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

Оptionальная документальная комплектация

Сертификат по электромагнитной совместимости	●
Защита от раскаленных частей	●
Защита ременных приводов	●
Реле утечки тока на землю	●
Указатель (ярлык) звукового давления	●
Декларация ЕС по выбросам двигателя	●
Полная декларация соответствия	●

В стандартной комплектации: ● Не доступно: ✕ Дополнительная опция: Δ

Эталоны

Генераторы имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

G33QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 24.7 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 27.2 кВт

дизельный генератор

Оптимизированное топливо

Электрическая система

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	30.9	24.7	34.0	27.2	50	50	1500

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	28.00
кВт	22.40

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G33QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 24.7 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 27.2 кВт

Кожух

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	●
Смотровое окно панели управления	●
Карманы для вилочного погрузчика	△
Подъемная проушина	△
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	△
Открытая рама	△
Противопожарное запенивание высокой плотности	●
Желтый цвет	●
Белый цвет	△
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: △	

Генератор переменного тока ECP32 2S/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Изоляция	Класс H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	С самовозбуждением, бесщеточный
Регулятор напряжения	AVR
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Отдельный подшипник с уплотнением
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Защита обмоток Grey

Стартер

Мощность стартера	кВт	2.00
Емкость аккумулятора	А·ч	110
Количество аккумуляторов		1
Вспомогательное напряжение	В	12

Двигатель

1500 RPM		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	28.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	31.00
Производитель и модель		Kohler/ KDI 2504 M-30
Топливо		Дизель
Впрыск		Непосредственный
Наддув		Турбонаддув
Количество цилиндров		4
Диаметр и ход поршня	мм	88 x 102
Рабочий объем	л	2.482
Охлаждение		Вода
Спецификация моторного масла		API CH4-SAE 10W40
Степень сжатия		11.5 : 1
Емкость картера двигателя	л	11.30
Емкость системы охлаждения	л	7.60
Регулятор оборотов двигателя		Механическое
Воздушный фильтр		Один бумажный элемент
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,1 % от расхода топлива

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	81

G33QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 24.7 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 27.2 кВт

Расход топлива

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	6.08
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		4.36
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		3.24
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		6.52

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50 Гц	510.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		2.71
Максимально допустимое противодавление	мбар		80.00
Размер выхлопного фланца	мм	51.5	

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	50 Гц	144.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		0.49
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		0.20

Звуковое давление

(Только в для установок в шумозащитном кожухе)

LpA (7m)	50 Гц	дБ (А)	62
----------	-------	--------	----

Механические характеристики

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик низкого давления масла	●
Датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик температуры масла	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	Δ
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	Δ
Подогреватель охлаждающей жидкости	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Датчик уровня топлива	●
Встроенный топливный бак	●
Трехходовой топливный клапан	Δ
Шумоглушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	×

В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ

G33QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 24.7 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 27.2 кВт

Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	×
Защита обмоток Standard	×
Защита обмоток Standard +	×
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	Δ
Трехполюсный выключатель в литом корпусе	●
Четырехполюсный выключатель в литом корпусе	Δ
Защита от утечки на землю (независимый расцепитель)	Δ
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийного останова	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Характеристики аккумулятора

Выключение массы	Δ
Тип аккумулятора	свинцово-кислотные
Емкость аккумулятора (А·ч)	110
Количество аккумуляторов	1
Зарядное устройство аккумулятора	Δ
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Панель управления

4510	×
4520	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Масса и размеры

Длина	мм	2250
Ширина	мм	840
Высота	мм	1350
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м3	2.55
Вес*	кг	1000.00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

Оptionальная документальная комплектация

Сертификат по электромагнитной совместимости	●
Защита от раскаленных частей	●
Защита ременных приводов	●
Реле утечки тока на землю	●
Указатель (ярлык) звукового давления	●
Декларация ЕС по выбросам двигателя	●
Полная декларация соответствия	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Эталоны

Генераторы имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

G45QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 32.5 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 35.8 кВт

дизельный генератор

Оптимизированное топливо

Электрическая система

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	40.7	32.5	44.8	35.8	63	60	1500

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	33.00
кВт	26.40

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G45QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 32.5 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 35.8 кВт

Кожух

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	●
Смотровое окно панели управления	●
Карманы для вилочного погрузчика	△
Подъемная проушина	△
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	△
Открытая рама	△
Противопожарное запенивание высокой плотности	●
Желтый цвет	●
Белый цвет	△
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: △	

Генератор переменного тока ECP32 M 4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Изоляция	Класс H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	С самовозбуждением, бесщеточный
Регулятор напряжения	AVR
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Отдельный подшипник с уплотнением
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Защита обмоток Grey

Стартер

Мощность стартера	кВт	2.00
Емкость аккумулятора	А·ч	110
Количество аккумуляторов		1
Вспомогательное напряжение	В	12

Двигатель

1500 RPM		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	36.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	41.00
Производитель и модель		Kohler/ KDI 2504 TM
Топливо		Дизель
Впрыск		Непосредственный
Наддув		Турбонаддув
Количество цилиндров		4
Диаметр и ход поршня	мм	88 x 102
Рабочий объем	л	2.482
Охлаждение		Вода
Спецификация моторного масла		API CH4-SAE 10W40
Степень сжатия		11.5 : 1
Емкость картера двигателя	л	11.30
Емкость системы охлаждения	л	7.60
Регулятор оборотов двигателя		Механическое
Воздушный фильтр		Один бумажный элемент
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,1 % от расхода топлива

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	81

G45QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 32.5 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 35.8 кВт

Расход топлива

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	9.68
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		7.84
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		5.64
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		11.00

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50 Гц	510.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		2.71
Максимально допустимое противодавление	мбар		80.00
Размер выхлопного фланца	мм	51.5	

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	50 Гц	146.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		0.80
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		0.20

Звуковое давление

(Только в для установок в шумозащитном кожухе)

LpA (7m)	50 Гц	дБ (А)	63
----------	-------	--------	----

Механические характеристики

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик низкого давления масла	●
Датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик температуры масла	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	Δ
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	Δ
Подогреватель охлаждающей жидкости	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Датчик уровня топлива	●
Встроенный топливный бак	●
Трехходовой топливный клапан	Δ
Шумоглушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	×

В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ

G45QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 32.5 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 35.8 кВт

Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	×
Защита обмоток Standard	×
Защита обмоток Standard +	×
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	Δ
Трехполюсный выключатель в литом корпусе	●
Четырехполюсный выключатель в литом корпусе	Δ
Защита от утечки на землю (независимый расцепитель)	Δ
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийного останова	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Характеристики аккумулятора

Выключение массы	Δ
Тип аккумулятора	свинцово-кислотные
Емкость аккумулятора (А·ч)	110
Количество аккумуляторов	1
Зарядное устройство аккумулятора	Δ
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Панель управления JCB

4510	×
4520	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Масса и размеры

Длина	мм	2250
Ширина	мм	840
Высота	мм	1350
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м ³	2.55
Вес*	кг	1000.00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

Опциональная документальная комплектация

Сертификат по электромагнитной совместимости	●
Защита от раскаленных частей	●
Защита ременных приводов	●
Реле утечки тока на землю	●
Указатель (ярлык) звукового давления	●
Декларация ЕС по выбросам двигателя	●
Полная декларация соответствия	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Эталоны

Генераторы имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

G65QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 63.00 кВА / Резервный режим: 71,00 кВА

КОЖУХ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	63.00	50.40	71.00	56.80	80.00	80.00	1500
60	3	380/220V	63.00	50.40	69.00	55.20	100.0	125.0	1800
60	3	220/127V	71.00	56.80	78.00	62.40	250.0	250.0	1800
60	3	480/277V	75.50	60.40	83.00	66.40	125.0	125.0	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	58.70
кВт	47.00

** При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G65QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 63.00 кВА / Резервный режим: 71,00 кВА

Кожух

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	●
Смотровое окно панели управления	●
Карманы для вилочного погрузчика	△
Подъемная проушина	△
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	△
Открытая рама	×
Противопожарное запенивание высокой плотности	●
Желтый цвет	●
Белый цвет	△
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Генератор переменного тока ECO 32 2L/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Изоляция	класс H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	AVR
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Защита обмоток Grey

Стартер

Мощность стартера	кВт	4.20
Емкость аккумулятора	А·ч	120
Количество аккумуляторов		1
Вспомогательное напряжение	В	12

Двигатель

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	62.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	68.20
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	75.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	82.50
Производитель и модель		GTC-1 S2
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Наддув		Турбонаддув
Количество цилиндров		4
Диаметр и ход поршня	ММ	103x 132
Рабочий объем	л	4.399
Охлаждение		Жидкостное
Спецификация моторного масла		API CH4
Степень сжатия		17.5 : 1
Емкость картера двигателя	л	14.00
Емкость системы охлаждения	л	16.00
Регулятор оборотов двигателя		Механический
Воздушный фильтр		Одинарный бумажный элемент
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,1 % от расхода топлива

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	285

G65QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 63,00 кВА / Резервный режим: 71,00 кВА

Расход топлива

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	14.10
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		10.60
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		8.20
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		15.30
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	60 Гц	17.60
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		13.30
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		10.30
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		19.10

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50 Гц	542.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.50
Максимально допустимое противодавление	мбар		100.00
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60 Гц	478.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.50
Максимально допустимое противодавление	мбар		100.00
Размер выхлопного фланца	ММ	72.5	

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	50 Гц	367.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		198.00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		13.00
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	60 Гц	410.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		198.00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		13.00

Механические характеристики

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик низкого давления масла	●
Датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик температуры масла	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	△
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	△
Подогреватель охлаждающей жидкости	△
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Датчик уровня топлива	●
Встроенный топливный бак	●
Трехходовой топливный клапан	△
Шумоглушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Звуковое давление

(Только в для установок в шумозащитном кожухе)

LpA (7m)	50 Гц	дБ (А)	66
LpA (7m)	60 Гц	дБ (А)	67

G65QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 63,00 кВА / Резервный режим: 71,00 кВА

Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	•
Автоматический регулятор напряжения DER	x
Защита обмоток Standard	x
Защита обмоток Standard +	x
Защита обмоток Grey	•
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	•
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	Δ
Трехполюсный выключатель в литом корпусе	•
Четырехполюсный выключатель в литом корпусе	Δ
Защита от утечки на землю (независимый расцепитель)	Δ
Точка подключения контура заземления	•
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Кнопка аварийной остановки	•
Внешняя кнопка аварийного останова	•
В стандартной комплектации: • Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Характеристики аккумулятора

Выключение массы	Δ
Тип аккумулятора	свинцово-кислотные
Емкость аккумулятора (А·ч)	120
Количество аккумуляторов	1
Зарядное устройство аккумулятора	Δ
В стандартной комплектации: • Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Панель управления JCB

4510	x
4520	•
В стандартной комплектации: • Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Масса и размеры

Длина	ММ	2750
Ширина	ММ	1140
Высота	ММ	1830
Объем при отгрузке (морская перевозка)	МЗ	5.32
Вес*	кг	1590.00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

Оptionальная документальная комплектация

Сертификат по электромагнитной совместимости	Δ
Защита от раскаленных частей	Δ
Защита ременных приводов	Δ
Реле утечки тока на землю	Δ
Указатель (ярлык) звукового давления	Δ
Декларация ЕС по выбросам двигателя	Δ
Полная декларация соответствия	Δ
В стандартной комплектации: • Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

эталонны

Генераторы имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

G90QS | КОЖ УХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 81.30 кВА / Резервный режим: 89.60 кВА

КОЖУХ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	.. новной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	81.30	65.00	89.60	71.70	125.00	125.00	1500
60	3	380/220V	89.30	71.40	98.80	79.00	160.0	160.0	1800
60	3	220/127V	89.30	71.40	98.80	79.00	250.0	250.0	1800
60	3	480/277V	89.30	71.40	98.80	79.00	160.0	160.0	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	80.00
кВт	64.00

** При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G90QS | КОЖ УХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 81.30 кВА / Резервный режим: 89.60 кВА

Кожух

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	●
Смотровое окно панели управления	●
Карманы для вилочного погрузчика	△
Подъемная проушина	△
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	△
Открытая рама	×
Противопожарное запенивание высокой плотности	●
Желтый цвет	●
Белый цвет	△
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Генератор переменного тока ESO32-3I/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Изоляция	класс H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	AVR
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Защита обмоток Grey

Стартер

Мощность стартера	кВт	4.20
Емкость аккумулятора	А·ч	120
Количество аккумуляторов		1
Вспомогательное напряжение	В	12

Двигатель

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	81.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	89.10
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	90.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	99.00
Производитель и модель		GTC-2
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Наддув		Турбонаддув
Количество цилиндров		4
Диаметр и ход поршня	ММ	103x 132
Рабочий объем	л	4.399
Охлаждение		Жидкостное
Спецификация моторного масла		API CH4
Степень сжатия		17.5 : 1
Емкость картера двигателя	л	14.00
Емкость системы охлаждения	л	16.00
Регулятор оборотов двигателя		Механический
Воздушный фильтр		Одинарный бумажный элемент
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,1 % от расхода топлива

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	285

G90QS | КОЖ УХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 81.30 кВА / Резервный режим: 89.60 кВА

Расход топлива

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	18.70
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		14.30
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		10.20
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		20.10
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	60 Гц	23.40
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		17.80
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		13.00
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		25.20

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50 Гц	542.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.50
Максимально допустимое противодавление	мбар		100.00
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60 Гц	547.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		487.00
Максимально допустимое противодавление	мбар		100.00
Размер выхлопного фланца	ММ	72.5	

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	50 Гц	367.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		198.00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		13.00
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	60 Гц	463.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		198.00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		13.00

Механические характеристики

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик низкого давления масла	●
Датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик температуры масла	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	△
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	△
Подогреватель охлаждающей жидкости	△
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Датчик уровня топлива	●
Встроенный топливный бак	●
Трехходовой топливный клапан	△
Шумоглушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: △	

Звуковое давление

(Только в для установок в шумозащитном кожухе)

LpA (7m)	50 Гц	дБ (А)	66
LpA (7m)	60 Гц	дБ (А)	67

G90QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 81.30 кВА / Резервный режим: 89.60 кВА

Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	x
Защита обмоток Standard	x
Защита обмоток Standard +	x
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	Δ
Трехполюсный выключатель в литом корпусе	●
Четырехполюсный выключатель в литом корпусе	Δ
Защита от утечки на землю (независимый расцепитель)	Δ
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийного останова	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Характеристики аккумулятора

Выключение массы	Δ
Тип аккумулятора	свинцово-кислотные
Емкость аккумулятора (А·ч)	120
Количество аккумуляторов	1
Зарядное устройство аккумулятора	Δ
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Панель управления JCB

4510	x
4520	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Масса и размеры

Длина	ММ	2850
Ширина	ММ	1140
Высота	ММ	1830
Объем при отгрузке (морская перевозка)	МЗ	5.32
Вес*	кг	1590.00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

Оptionальная документальная комплектация

Сертификат по электромагнитной совместимости	Δ
Защита от раскаленных частей	Δ
Защита ременных приводов	Δ
Реле утечки тока на землю	Δ
Указатель (ярлык) звукового давления	Δ
Декларация ЕС по выбросам двигателя	Δ
Полная декларация соответствия	Δ
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

эталонны

Генераторы имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

G115QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 105.00 кВА / Резервный режим: 116.00 кВА

КОЖУХ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	105.00	84.00	116.00	92.80	160.00	160.00	1500
60	3	380/220V	106.60	85.30	117.80	94.20	160.0	160.0	1800
60	3	220/127V	106.60	85.30	117.80	94.20	400.0	400.0	1800
60	3	480/277V	106.60	85.30	117.80	94.20	250.0	250.0	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	86.00
кВт	69.00

** При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G115QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 105.00 кВА / Резервный режим: 116.00 кВА

Кожух

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	●
Смотровое окно панели управления	●
Карманы для вилочного погрузчика	△
Подъемная проушина	△
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	△
Открытая рама	×
Противопожарное запенивание высокой плотности	●
Желтый цвет	●
Белый цвет	△
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Генератор переменного тока ECP34-2S/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Изоляция	класс H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	AVR
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Защита обмоток Grey

Стартер

Мощность стартера	кВт	4.20
Емкость аккумулятора	А·ч	120
Количество аккумуляторов		1
Вспомогательное напряжение	В	12

Двигатель

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	101.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	112.00
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	104.50
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	115.00
Производитель и модель		G-TCA S2
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Наддув		Турбонаддув
Количество цилиндров		4
Диаметр и ход поршня	ММ	103x 132
Рабочий объем	л	4.399
Охлаждение		Жидкостное
Спецификация моторного масла		API CH4
Степень сжатия		17.5 : 1
Емкость картера двигателя	л	14.00
Емкость системы охлаждения	л	18.00
Регулятор оборотов двигателя		Механический
Воздушный фильтр		Одинарный бумажный элемент
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,1 % от расхода топлива

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	285

G115QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 105.00 кВА / Резервный режим: 116.00 кВА

Расход топлива

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	24.10
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		18.60
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		13.00
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		26.30
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	60 Гц	30.10
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		23.30
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		16.30
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		32.90

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50 Гц	529.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.50
Максимально допустимое противодавление	мбар		100.00
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60 Гц	472.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		589.00
Максимально допустимое противодавление	мбар		100.00
Размер выхлопного фланца	мм	72.5	

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	50 Гц	506.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		234.00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		31.00
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	60 Гц	612.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		234.00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		31.00

Механические характеристики

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик низкого давления масла	●
Датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик температуры масла	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	△
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	△
Подогреватель охлаждающей жидкости	△
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Датчик уровня топлива	●
Встроенный топливный бак	●
Трехходовой топливный клапан	△
Шумоглушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Звуковое давление

(Только в для установок в шумозащитном кожухе)

LpA (7m)	50 Гц	дБ (А)	66
LpA (7m)	60 Гц	дБ (А)	67

G115QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 105.00 кВА / Резервный режим: 116.00 кВА

Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	•
Автоматический регулятор напряжения DER	x
Защита обмоток Standard	x
Защита обмоток Standard +	x
Защита обмоток Grey	•
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	•
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	Δ
Трехполюсный выключатель в литом корпусе	•
Четырехполюсный выключатель в литом корпусе	Δ
Защита от утечки на землю (независимый расцепитель)	Δ
Точка подключения контура заземления	•
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Кнопка аварийной остановки	•
Внешняя кнопка аварийного останова	•
В стандартной комплектации: • Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Характеристики аккумулятора

Выключение массы	Δ
Тип аккумулятора	свинцово-кислотные
Емкость аккумулятора (А·ч)	120
Количество аккумуляторов	1
Зарядное устройство аккумулятора	Δ
В стандартной комплектации: • Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Панель управления JCB

4510	x
4520	•
В стандартной комплектации: • Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Масса и размеры

Длина	ММ	2850
Ширина	ММ	1140
Высота	ММ	1830
Объем при отгрузке (морская перевозка)	МЗ	5.32
Вес*	кг	1690.00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

Оptionальная документальная комплектация

Сертификат по электромагнитной совместимости	Δ
Защита от раскаленных частей	Δ
Защита ременных приводов	Δ
Реле утечки тока на землю	Δ
Указатель (ярлык) звукового давления	Δ
Декларация ЕС по выбросам двигателя	Δ
Полная декларация соответствия	Δ
В стандартной комплектации: • Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Эталоны

Генераторы имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

G140QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 126.30 кВА / Резервный режим: 140.30 кВА

КОЖУХ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	126.30	101.00	140.30	112.20	250.00	250.00	1500
60	3	380/220V	128.60	102.90	142.80	114.20	250.00	250.00	1800
60	3	220/127V	128.60	102.90	142.80	117.80	400.00	400.00	1800
60	3	480/277V	126.00	100.80	140.00	112.00	250.00	250.00	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	106.00
кВт	85.00

** При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G140QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 126.30 кВА / Резервный режим: 140.30 кВА

Кожух

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	●
Смотровое окно панели управления	●
Карманы для вилочного погрузчика	△
Подъемная проушина	△
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	△
Открытая рама	×
Противопожарное запенивание высокой плотности	●
Желтый цвет	●
Белый цвет	△
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Генератор переменного тока ECP34-2S/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Изоляция	класс H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	AVR
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.5%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Защита обмоток Grey

Стартер

Мощность стартера	кВт	3.00
Емкость аккумулятора	А·ч	120
Количество аккумуляторов		1
Вспомогательное напряжение	В	12

Двигатель

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	127.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	139.70
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	132.292
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	145.521
Производитель и модель		TCAG S2
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Наддув		Турбонаддув
Количество цилиндров		4
Диаметр и ход поршня	ММ	106 x 135
Рабочий объем	л	4.765
Охлаждение		Жидкостное
Спецификация моторного масла		API CF-4
Степень сжатия		18 : 1
Емкость картера двигателя	л	14.00
Емкость системы охлаждения	л	18.00
Регулятор оборотов двигателя		Механический
Воздушный фильтр		Сухой очистки
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,1 % от расхода топлива

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	285

G140QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 126.30 кВА / Резервный режим: 140.30 кВА

Расход топлива

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	29.60
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		22.40
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		16.00
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		32.70
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	60 Гц	37.00
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		28.00
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		20.00
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		41.00

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50 Гц	551.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.50
Максимально допустимое противодавление	мбар		100.00
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60 Гц	460.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		724.00
Максимально допустимое противодавление	мбар		100.00
Размер выхлопного фланца	мм		72.5

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	50 Гц	506.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		234.00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		31.00
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	60 Гц	612.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		234.00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		31.00

Механические характеристики

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик низкого давления масла	●
Датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик температуры масла	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	Δ
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	Δ
Подогреватель охлаждающей жидкости	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Датчик уровня топлива	●
Встроенный топливный бак	●
Трехходовой топливный клапан	Δ
Шумоглушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Звуковое давление

(Только в для установок в шумозащитном кожухе)

LpA (7m)	50 Гц	дБ (А)	66
LpA (7m)	60 Гц	дБ (А)	67

G140QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 126.30 кВА / Резервный режим: 140.30 кВА

Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	x
Защита обмоток Standard	x
Защита обмоток Standard +	x
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	Δ
Трехполюсный выключатель в литом корпусе	●
Четырехполюсный выключатель в литом корпусе	Δ
Защита от утечки на землю (независимый расцепитель)	Δ
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийного останова	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Характеристики аккумулятора

Выключение массы	Δ
Тип аккумулятора	свинцово-кислотные
Емкость аккумулятора (А·ч)	120
Количество аккумуляторов	1
Зарядное устройство аккумулятора	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Панель управления JCB

4510	●
4520	Δ
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Масса и размеры

Длина	ММ	2850
Ширина	ММ	1140
Высота	ММ	1830
Объем при отгрузке (морская перевозка)	МЗ	5.32
Вес*	кг	1720.00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

Оptionальная документальная комплектация

Сертификат по электромагнитной совместимости	●
Защита от раскаленных частей	●
Защита ременных приводов	●
Реле утечки тока на землю	●
Указатель (ярлык) звукового давления	●
Декларация ЕС по выбросам двигателя	●
Полная декларация соответствия	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Эталоны

Генераторы имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

GI65QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим 150.00 кВт | Резервный режим 165.00 кВт

DIESEL GENERATOR

Оптимизированное топливо

Электрическая система

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	150.0	120.0	165.0	132.0	250	250	1500

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	90.00
кВт	72.00

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

GI65QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим 150.00 кВт | Резервный режим 165.00 кВт

Кожух

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	●
Смотровое окно панели управления	●
Карманы для вилочного погрузчика	△
Подъемная проушина	△
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	△
Открытая рама	△
Противопожарное запенивание высокой плотности	●
Желтый цвет	●
Белый цвет	△
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: △	

Генератор переменного тока ECP34 2L/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Изоляция	Класс H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	С самовозбуждением, бесщеточный
Регулятор напряжения	AVR
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.5%
Подшипник	Отдельный подшипник с уплотнением
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Защита обмоток Grey

Стартер

Мощность стартера	кВт	4.00
Емкость аккумулятора	А·ч	110
Количество аккумуляторов		2
Вспомогательное напряжение	В	24

Двигатель

1500 RPM		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	134.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	148.00
Производитель и модель		6 CYLINDER
Топливо		Дизель
Впрыск		Непосредственный
Наддув		Турбонаддув
Количество цилиндров		6
Диаметр и ход поршня	мм	106 x 135
Рабочий объем	л	7.15
Охлаждение		Вода
Спецификация моторного масла		API CF-4
Степень сжатия		16.9 : 1
Емкость картера двигателя	л	28.00
Емкость системы охлаждения	л	26.00
Регулятор оборотов двигателя		Электронная система
Воздушный фильтр		Центробежный вентилятор с прямым приводом
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,1 % от расхода топлива
Топливная система		
Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	360

GI65QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим 150.00 кВт | Резервный режим 165.00 кВт

Расход топлива

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	35.00
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		27.50
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		19.00
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		38.00

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50 Гц	417.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		25.60
Максимально допустимое противодавление	мбар		64.00
Размер выхлопного фланца	мм	76.5	

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	50 Гц	614.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		2.47
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		0.32

Звуковое давление

(Только в для установок в шумозащитном кожухе)

LpA (7m)	50 Гц	дБ (А)	65
----------	-------	--------	----

Механические характеристики

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик низкого давления масла	●
Датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик температуры масла	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	Δ
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	Δ
Подогреватель охлаждающей жидкости	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Датчик уровня топлива	●
Встроенный топливный бак	●
Трехходовой топливный клапан	Δ
Шумоглушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	×

В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ

GI65QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим 150.00 кВт | Резервный режим 165.00 кВт

Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	×
Защита обмоток Standard	×
Защита обмоток Standard +	×
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	Δ
Трехполюсный выключатель в литом корпусе	●
Четырехполюсный выключатель в литом корпусе	Δ
Защита от утечки на землю (независимый расцепитель)	Δ
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийного останова	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Характеристики аккумулятора

Выключение массы	Δ
Тип аккумулятора	свинцово-кислотные
Емкость аккумулятора (А·ч)	110
Количество аккумуляторов	2
Зарядное устройство аккумулятора	Δ
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Панель управления JCB

4510	×
4520	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Масса и размеры

Длина	мм	3800
Ширина	мм	1140
Высота	мм	2000
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м ³	8.67
Вес*	кг	2700.00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

Оptionальная документальная комплектация

Сертификат по электромагнитной совместимости	●
Защита от раскаленных частей	●
Защита ременных приводов	●
Реле утечки тока на землю	●
Указатель (ярлык) звукового давления	●
Декларация ЕС по выбросам двигателя	●
Полная декларация соответствия	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Эталоны

Генераторы имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

G200QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 180 кВА / Резервный режим: 198 кВА

дизельный генератор

Оптимизированное топливо

КОЖУХ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	180	144	198	158	320	320	1500
60	3	380/220V	180	144	198	159	400	400	1800
60	3	220/127V	182	146	200	160	630	630	1800
60	3	480/277V	183	146	201	161	250	250	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	0.00
кВт	0.00

** При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G200QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 180 кВА / Резервный режим: 198 кВА

Кожух

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	●
Смотровое окно панели управления	●
Карманы для вилочного погрузчика	△
Подъемная проушина	△
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	△
Открытая рама	△
Противопожарное запенивание высокой плотности	●
Желтый цвет	●
Белый цвет	△
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: △	

Генератор переменного тока ECO38 1SN/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Изоляция	Класс H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	С самовозбуждением, бесщеточный
Регулятор напряжения	AVR
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.5%
Подшипник	Отдельный подшипник с уплотнением
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Защита обмоток Grey

Стартер

Мощность стартера	кВт	4.00
Емкость аккумулятора	А·ч	0
Количество аккумуляторов		2
Вспомогательное напряжение	В	24

Двигатель

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	156.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	172.04
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	156.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	172.00
Производитель и модель		6 CYLINDER
Топливо		Дизель
Впрыск		Непосредственный
Наддув		Турбонаддув
Количество цилиндров		6
Диаметр и ход поршня	ММ	106 x 135
Рабочий объем	л	7.15
Охлаждение		Вода
Спецификация моторного масла		API CF-4
Степень сжатия		16.9 : 1
Емкость картера двигателя	л	28.00
Емкость системы охлаждения	л	26.00
Регулятор оборотов двигателя		Электронная система
Воздушный фильтр		Центробежный вентилятор с прямым приводом
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,1 % от расхода топлива

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	360

G200QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 180 кВА / Резервный режим: 198 кВА

Расход топлива

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	43.7
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		33.8
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		23.5
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		48.3
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	60 Гц	43.6
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		34.6
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		23.9
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		47.5

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50 Гц	508
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.021
Максимально допустимое противодавление	мбар		70
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60 Гц	455
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.02
Максимально допустимое противодавление	мбар		70
Размер выхлопного фланца	мм	?	

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	50 Гц	#REF!
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		7.2
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		0
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	60 Гц	0
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		0
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		0

Механические характеристики

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик низкого давления масла	●
Датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик температуры масла	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	△
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	△
Подогреватель охлаждающей жидкости	△
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Датчик уровня топлива	●
Встроенный топливный бак	●
Трехходовой топливный клапан	△
Шумоглушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Звуковое давление

(Только в для установок в шумозащитном кожухе)

LpA (7m)	50 Гц	дБ (А)	65
LpA (7m)	60 Гц	дБ (А)	65

G200QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 180 кВА / Резервный режим: 198 кВА

Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	x
Защита обмоток Standard	x
Защита обмоток Standard +	x
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	Δ
Трехполюсный выключатель в литом корпусе	●
Четырехполюсный выключатель в литом корпусе	Δ
Защита от утечки на землю (независимый расцепитель)	Δ
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийного останова	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Характеристики аккумулятора

Выключение массы	Δ
Тип аккумулятора	свинцово-кислотные
Емкость аккумулятора (А·ч)	110
Количество аккумуляторов	2
Зарядное устройство аккумулятора	Δ
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Панель управления

4510	x
4520	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Масса и размеры

Длина	ММ	3800
Ширина	ММ	1140
Высота	ММ	2050
Объем при отгрузке (морская перевозка)	МЗ	8.57
Вес*	кг	2700.00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

Оptionальная документальная комплектация

Сертификат по электромагнитной совместимости	Δ
Защита от раскаленных частей	Δ
Защита ременных приводов	Δ
Реле утечки тока на землю	Δ
Указатель (ярлык) звукового давления	Δ
Декларация ЕС по выбросам двигателя	Δ
Полная декларация соответствия	Δ
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Эталоны

Генераторы имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

G220QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 200 кВА / Резервный режим: 220 кВА

дизельный генератор

Оптимизированное топливо

КОЖУХ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	200	160	220	176	320	320	1500
60	3	380/220V	201	161	221	177	400	400	1800
60	3	220/127V	203	162	223	179	630	630	1800
60	3	480/277V	203	163	224	179	320	320	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	102.00
кВт	81.60

** При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G220QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 200 кВА / Резервный режим: 220 кВА

Кожух

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	●
Смотровое окно панели управления	●
Карманы для вилочного погрузчика	△
Подъемная проушина	△
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	△
Открытая рама	△
Противопожарное запенивание высокой плотности	●
Желтый цвет	●
Белый цвет	△
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: △	

Генератор переменного тока ECO38 2SN/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Изоляция	Класс H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	С самовозбуждением, бесщеточный
Регулятор напряжения	AVR
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.5%
Подшипник	Отдельный подшипник с уплотнением
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Защита обмоток Grey

Стартер

Мощность стартера	кВт	4.00
Емкость аккумулятора	А·ч	110
Количество аккумуляторов		2
Вспомогательное напряжение	В	24

Двигатель

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	173.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	191.00
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	173.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	191.00
Производитель и модель		6 CYLINDER
Топливо		Дизель
Впрыск		Непосредственный
Наддув		Турбонаддув
Количество цилиндров		6
Диаметр и ход поршня	ММ	106 x 135
Рабочий объем	л	7.15
Охлаждение		Вода
Спецификация моторного масла		API CF-4
Степень сжатия		16.9 : 1
Емкость картера двигателя	л	28.00
Емкость системы охлаждения	л	26.00
Регулятор оборотов двигателя		Электронная система
Воздушный фильтр		Центробежный вентилятор с прямым приводом
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,1 % от расхода топлива

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	360

G220QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 200 кВА / Резервный режим: 220 кВА

Расход топлива

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	40.2
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		31.3
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		21.2
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		43
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	60 Гц	40.2
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		31.3
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		21.2
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		43

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50 Гц	495
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.018
Максимально допустимое противодавление	мбар		60
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60 Гц	440
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.02
Максимально допустимое противодавление	мбар		60
Размер выхлопного фланца	мм	?	

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	50 Гц	#REF!
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		7.2
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		0
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	60 Гц	0
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		3.4
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		0

Механические характеристики

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик низкого давления масла	●
Датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик температуры масла	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	△
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	△
Подогреватель охлаждающей жидкости	△
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Датчик уровня топлива	●
Встроенный топливный бак	●
Трехходовой топливный клапан	△
Шумоглушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: △	

Звуковое давление

(Только в для установок в шумозащитном кожухе)

LpA (7m)	50 Гц	дБ (А)	65
LpA (7m)	60 Гц	дБ (А)	65

G220QS | КОЖУХНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 200 кВА / Резервный режим: 220 кВА

Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	x
Защита обмоток Standard	x
Защита обмоток Standard +	x
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	Δ
Трехполюсный выключатель в литом корпусе	●
Четырехполюсный выключатель в литом корпусе	Δ
Защита от утечки на землю (независимый расцепитель)	Δ
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийного останова	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Характеристики аккумулятора

Выключение массы	Δ
Тип аккумулятора	свинцово-кислотные
Емкость аккумулятора (А·ч)	110
Количество аккумуляторов	2
Зарядное устройство аккумулятора	Δ
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Панель управления

4510	x
4520	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Масса и размеры

Длина	ММ	3800
Ширина	ММ	1140
Высота	ММ	2050
Объем при отгрузке (морская перевозка)	МЗ	8.57
Вес*	кг	3000.00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

Оptionальная документальная комплектация

Сертификат по электромагнитной совместимости	Δ
Защита от раскаленных частей	Δ
Защита ременных приводов	Δ
Реле утечки тока на землю	Δ
Указатель (ярлык) звукового давления	Δ
Декларация ЕС по выбросам двигателя	Δ
Полная декларация соответствия	Δ
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

эталонны

Генераторы имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

G275QS | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 200,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 220,00 кВт

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение (В)	Основной режим работы		Резервный режим работы		Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт	
50	3	400	250,00	200,00	275,00	220,00	1500
50	1	230	250,00	200,00	275,00	220,00	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы	0,8
1 фаза	1

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ*

3 фазы / 400В	160,00 кВт	200,00 кВА
---------------	------------	------------

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта **Stage IIIa** совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G275QS | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 200,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 220,00 кВт

КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	•
Смотровое окно панели управления	•
Карманы для вилочного погрузчика	•
Подъемная проушина	•
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	•
Открытая рама	х
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	•
Противопожарное запенивание высокой плотности	•
Желтый цвет	Δ
Белый цвет	Δ

• — в стандартной комплектации / х — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА NM280B1

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	5,50
Рабочее напряжение стартера	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	226,00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	249,00
Производитель и модель Scania DC9-72A (02-11)		
Топливо Дизель		
Впрыск Прямой		
Подача воздуха Турбонаддув		
Количество цилиндров 5		
Диаметр и ход поршня	мм	130 x 140
Рабочий объем	л	9,30
Охлаждение Жидкостное		
Спецификация моторного масла ACEA E3, E4, E5 или E7		
Степень сжатия 16 : 1		
Емкость картера двигателя	л	38,00
Емкость системы охлаждения	л	57,00
Регулятор оборотов двигателя Электрический		
Воздушный фильтр Сухой очистки		
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,2 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	449

G275QS | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 200,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 220,00 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	49,67
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		37,25
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		25,75
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		55,59

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	428,00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0,383
Максимально допустимое противодавление	мбар		29,40
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		140

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	1110,00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		7,50
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		0,58

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	●
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	815
Количество аккумуляторов	2
Зарядное устройство аккумулятора	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электрический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	x
Датчик низкого давления масла	x
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Дополнительный датчик давления масла	●
Датчик температуры масла	●
Датчик уровня охлаждающей жидкости	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	Δ
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	x
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	x
Трехходовой топливный клапан	Δ
Глушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	x

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G275QS | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 200,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 220,00 кВт

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	✕
Защита обмоток Standard	✕
Защита обмоток Standard +	✕
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	Δ
Контактор	✕
Автоматический выключатель в литом корпусе	●
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Возможность синхронизации	Δ
Панель разъемов	✕
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Переключатель на панели двери	Δ
Медные шины	Δ
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийной остановки	●

● — в стандартной комплектации / ✕ — не доступно / Δ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	✕
CP1	●
CP2	Δ
ATP	Δ
CAN/USB	Δ
CAN/LAN	Δ
CAN RS-232	Δ
Модем	Δ

● — в стандартной комплектации / ✕ — не доступно / Δ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	3800
Ширина	мм	1400
Высота	мм	2290
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	12,18
Вес*	кг	3936,00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

— EN 12100, EN13857, EN60204

— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42

— Директива ЕС по низковольтному оборудованию

— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108

— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)

— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)

— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046

— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

— ТР ТС 004/2011

— ТР ТС 010/2011

— ТР ТС 020/2011

G350QS | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 240.0 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 264.0 кВт

Описание

Данный дизельный генератор высокой мощности способен работать в основном и резервном режимах согласно ISO 8528. Электростанция выполняется в шумозащитном кожухе с негорючей изоляцией из минеральной ваты. Конструкция корпуса обеспечивает легкий доступ к основным узлам ДЭС для технического обслуживания. Агрегат закреплен на жесткой стальной раме, имеет проушины для подъема вилочным погрузчиком или подвесными механизмами. Возможно исполнение электростанции в контейнере или установка на прицеп.

В стандартной комплектации дизель-генератор оснащается ЖК-дисплеем с меню управления на русском языке. Это существенно упрощает настройку и эксплуатацию оборудования. Система удаленного мониторинга (устанавливается опционально) позволит станции работать в автономном режиме, не требуя постоянного присутствия оператора.

Основной режим	240.0 кВт
Резервный режим	264.0 кВт
Частота выдаваемой электроэнергии	50 Гц
Количество фаз / напряжение	3/400 В
Модель двигателя	Volvo TAD 1341GE
Рабочий объем	12,78 л
Диаметр и ход поршня	131x158 мм
Количество цилиндров	6
Емкость масляной системы	30,00 л
Емкость системы охлаждения	44,00 л
Расход топлива при нагрузке 50% (резервный)	33,30 л/ч
Расход топлива при нагрузке 100% (основной)	62,90 л/ч
Расход топлива при нагрузке 100% (резервный)	69,00 л/ч
Емкость основного топливного бака	711 л

Комплектация

Панель управления с ЖК дисплеем на русском языке
Зарядное устройство для аккумуляторной батареи
Четырехполюсный выключатель
Подогреватель охлаждающей жидкости 220В
Насос откачки масла
Реле защиты от замыкания на землю
Глушитель
Инструкция по эксплуатации на русском языке

G415QS | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 300.0 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 332.0 кВт

Описание

Дизельные электростанции G400QX востребованы на промышленных предприятиях с непрерывным циклом производства, где даже кратковременный простой оборудования может принести большие убытки. Генератор обеспечивает питание технологических линий и других ответственных нагрузок при отключении и/или сильном искажении характеристик тока в центральной сети. Мощные ДЭС также могут использоваться для увеличения объемов производства в случаях, когда потребление от городской линии лимитировано.

Модель в базовой комплектации оснащается глушителем, который уменьшает уровень шума и повышает комфортность работы персонала на объекте. Современные системы автоматического контроля не допускают перегрева, замыканий и отклонений параметров тока на выходе от номинальных значений.

Основной режим	300.0 кВт
Резервный режим	332.0 кВт
Частота выдаваемой электроэнергии	50 Гц
Количество фаз / напряжение	3/400 В
Модель двигателя	Volvo TAD 1343GE
Рабочий объем	12,78 л
Диаметр и ход поршня	131x158 мм
Количество цилиндров	6
Емкость масляной системы	30,00 л
Емкость системы охлаждения	44,00 л
Расход топлива при нагрузке 50% (резервный)	39,30 л/ч
Расход топлива при нагрузке 100% (основной)	75,40 л/ч
Расход топлива при нагрузке 100% (резервный)	83,20 л/ч
Емкость основного топливного бака	711 л

Комплектация

Панель управления с ЖК дисплеем на русском языке
Зарядное устройство для аккумуляторной батареи
Четырехполюсный выключатель
Подогреватель охлаждающей жидкости 220В
Насос откачки масла
Реле защиты от замыкания на землю
Глушитель
Инструкция по эксплуатации на русском языке

G440QS | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 320.0 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 352.0 кВт

Описание

Промышленный дизель-генератор в шумозащитном кожухе всемирно известного бренда JBC обеспечит непрерывность энергоснабжения на промышленном предприятии, крупной строительной площадке, в коттеджном поселке, торговом центре, а также в медицинских учреждениях, электронно-вычислительных центрах и на других объектах с большим количеством энергопотребляющего оборудования. Двигатель Scania характеризуется высокой выработкой на отказ, поэтому электростанция может использоваться в качестве основного источника тока. При установке автомата ввода резерва (опция) генератор функционирует как станция резервного энергоснабжения, включаясь при критическом искажении характеристик тока в центральной сети или при полном его отсутствии.

Оборудование соответствует директивам ЕС и техрегламентам Таможенного союза.

Основной режим	320.0 кВт
Резервный режим	352.0 кВт
Частота выдаваемой электроэнергии	50 Гц
Количество фаз / напряжение	3/400 В
Модель двигателя	Volvo TAD 1344GE
Рабочий объем	12,78 л
Диаметр и ход поршня	131x158 мм
Количество цилиндров	6
Емкость масляной системы	36,00 л
Емкость системы охлаждения	44,00 л
Расход топлива при нагрузке 50% (резервный)	42,70 л/ч
Расход топлива при нагрузке 100% (основной)	82,80 л/ч
Расход топлива при нагрузке 100% (резервный)	91,20 л/ч
Емкость основного топливного бака	711 л

Комплектация

Панель управления с ЖК дисплеем на русском языке
Зарядное устройство для аккумуляторной батареи
Четырехполюсный выключатель
Подогреватель охлаждающей жидкости 220В
Насос откачки масла
Реле защиты от замыкания на землю
Глушитель
Инструкция по эксплуатации на русском языке

G500QS | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 369,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 401,00 кВт

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение (В)	Основной режим работы		Резервный режим работы		Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт	
50	3	400	461,00	369,00	501,00	401,00	1500
50	1	230	461,00	369,00	501,00	401,00	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы	0,8
1 фаза	1

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ*

3 фазы / 400В	277,00 кВт	346,00 кВА
---------------	------------	------------

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта **Stage IIIa** совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G500QS | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 369,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 401,00 кВт

КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	•
Смотровое окно панели управления	•
Карманы для вилочного погрузчика	•
Подъемная проушина	•
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	•
Открытая рама	х
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	•
Противопожарное запенивание высокой плотности	•
Желтый цвет	Δ
Белый цвет	Δ

• — в стандартной комплектации / х — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА NM355A2

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	5,50
Рабочее напряжение стартера	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	393,00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	428,00
Производитель и модель Scania DC13-72A (02-13)		
Топливо	Дизель	
Впрыск	Прямой	
Подача воздуха	Турбонаддув	
Количество цилиндров	6	
Диаметр и ход поршня	мм	130 x 160
Рабочий объем	л	12,70
Охлаждение	Жидкостное	
Спецификация моторного масла	ACEA E3, E4, E5 или E7	
Степень сжатия	16,3 : 1	
Емкость картера двигателя	л	38,00
Емкость системы охлаждения	л	95,00
Регулятор оборотов двигателя	Электрический	
Воздушный фильтр	Сухой очистки	
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,3 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	740

G500QS | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 369,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 401,00 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	87,16
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		64,32
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		43,35
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		97,79

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	536,00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0,034
Максимально допустимое противодавление	мбар		29,40
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		160

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	1600,00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		9,58
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		1,035

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	Δ
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	815
Количество аккумуляторов	2
Зарядное устройство аккумулятора	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электрический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	x
Датчик низкого давления масла	x
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Дополнительный датчик давления масла	●
Датчик температуры масла	●
Датчик уровня охлаждающей жидкости	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	Δ
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	x
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	Δ
Трехходовой топливный клапан	Δ
Глушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	x

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G500QS | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 369,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 401,00 кВт

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	x
Автоматический регулятор напряжения DER	•
Защита обмоток Standard	x
Защита обмоток Standard +	x
Защита обмоток Grey	•
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	•
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	Δ
Контактор	x
Автоматический выключатель в литом корпусе	•
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	•
Возможность синхронизации	Δ
Панель разъемов	Δ
Точка подключения контура заземления	•
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Переключатель на панели двери	Δ
Медные шины	Δ
Кнопка аварийной остановки	•
Внешняя кнопка аварийной остановки	•

• — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	•
CP1	x
CP2	Δ
ATP	Δ
CAN/USB	Δ
CAN/LAN	Δ
CAN RS-232	Δ
Модем	Δ

• — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	4500
Ширина	мм	1800
Высота	мм	2340
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м ³	18,95
Вес*	кг	4627,00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

— EN 12100, EN13857, EN60204

— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42

— Директива ЕС по низковольтному оборудованию

— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108

— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)

— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)

— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046

— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

— ТР ТС 004/2011

— ТР ТС 010/2011

— ТР ТС 020/2011

G550QS | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 401,70 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 439,90 кВт

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение (В)	Основной режим работы		Резервный режим работы		Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт	
50	3	400	502,10	401,70	550,00	439,90	1500
50	1	230	502,10	401,70	550,00	439,90	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы	0,8
1 фаза	1

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ*

3 фазы / 400В	281,00 кВт	351,00 кВА
---------------	------------	------------

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта **Stage IIIa** совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G550QS | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 401,70 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 439,90 кВт

КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	•
Смотровое окно панели управления	•
Карманы для вилочного погрузчика	•
Подъемная проушина	•
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	•
Открытая рама	х
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	•
Противопожарное запенивание высокой плотности	•
Желтый цвет	Δ
Белый цвет	Δ

• — в стандартной комплектации / х — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА NM355A3

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	7,00
Рабочее напряжение стартера	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	426,00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	468,00
Производитель и модель Scania DC16-43A (10-24A)		
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Подача воздуха		Турбонаддув
Количество цилиндров		8
Диаметр и ход поршня	мм	127 x 154
Рабочий объем	л	15,60
Охлаждение		Жидкостное
Спецификация моторного масла		ACEA E3, E4, E5 или E7
Степень сжатия		18 : 1
Емкость картера двигателя	л	35,00
Емкость системы охлаждения	л	95,00
Регулятор оборотов двигателя		Электрический
Воздушный фильтр		Сухой очистки
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,3 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	740

G550QS | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 401,70 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 439,90 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	98,01
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		71,98
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		49,00
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		109,06

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	496,00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0,40
Максимально допустимое противодавление	мбар		29,40
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		160

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	1950,00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		9,80
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		1,035

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	●
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	815
Количество аккумуляторов	2
Зарядное устройство аккумулятора	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электрический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	x
Датчик низкого давления масла	x
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Дополнительный датчик давления масла	●
Датчик температуры масла	●
Датчик уровня охлаждающей жидкости	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	Δ
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	x
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	Δ
Трехходовой топливный клапан	Δ
Глушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	x

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G550QS | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 401,70 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 439,90 кВт

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	✕
Автоматический регулятор напряжения DER	●
Защита обмоток Standard	✕
Защита обмоток Standard +	✕
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	Δ
Контактор	✕
Автоматический выключатель в литом корпусе	●
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Возможность синхронизации	Δ
Панель разъемов	Δ
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Переключатель на панели двери	Δ
Медные шины	Δ
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийной остановки	●

● — в стандартной комплектации / ✕ — не доступно / Δ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	✕
CP1	●
CP2	Δ
ATP	Δ
CAN/USB	Δ
CAN/LAN	Δ
CAN RS-232	Δ
Модем	Δ

● — в стандартной комплектации / ✕ — не доступно / Δ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	4500
Ширина	мм	1800
Высота	мм	2340
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	18,95
Вес*	кг	5023,00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

— EN 12100, EN13857, EN60204

— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42

— Директива ЕС по низковольтному оборудованию

— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108

— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)

— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)

— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046

— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

— ТР ТС 004/2011

— ТР ТС 010/2011

— ТР ТС 020/2011

G660QS | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 480.0 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 528.0 кВт

Описание

Закрытая дизельная электростанция G660QS отлично подходит для автономного энергоснабжения на объектах и участках с повышенными требованиями к уровню шума. Генератор заключен в шумопоглощающий кожух, который обеспечивает легкий доступ к основным узлам для сервисного обслуживания.

Модель оснащается выносным двигателем Volvo, который допускает непрерывную работу станции в течение нескольких часов. Электрический регулятор оборотов позволяет сокращать расход топлива в соответствии с текущей нагрузкой, что существенно повышает рентабельность генератора. Благодаря этому собственная дизель-установка станет хорошей альтернативой приобретению электроэнергии на коммерческой основе.

Основной режим	480.0 кВт
Резервный режим	528.0 кВт
Частота выдаваемой электроэнергии	50 Гц
Количество фаз / напряжение	3/400 В
Модель двигателя	Volvo TAD1642GE
Емкость основного топливного бака	755 л
Габаритные размеры (ДхШхВ)	5500x1740x2360 мм
Масса	8200 кг

Комплектация

Панель управления с ЖК дисплеем на русском языке
Зарядное устройство для аккумуляторной батареи
Четырёхполюсный выключатель
Подогреватель охлаждающей жидкости 220В
Насос откачки масла
Реле защиты от замыкания на землю
Глушитель
Инструкция по эксплуатации на русском языке

G700QS | В КОЖУХЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 508.0 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 560.0 кВт

Описание

Дизельная электростанция G700QS предназначена для монтажа в блок-контейнер, но может устанавливаться и в помещении при достаточной скорости воздухообмена. Генератор в базовой комплектации может работать как аварийный источник электричества, а также обеспечивать энергией объекты в автономном режиме. Это отличный вариант для временного увеличения производственной мощности и электроснабжения предприятий, удаленных от городских сетей.

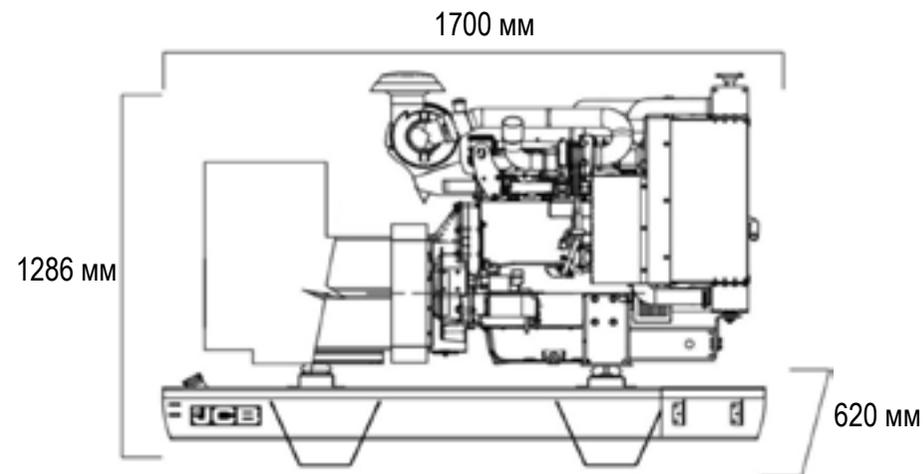
Основной режим	508.0 кВт
Резервный режим	560.0 кВт
Частота выдаваемой электроэнергии	50 Гц
Количество фаз / напряжение	3/400 В
Модель двигателя	Volvo TWD1643GE
Рабочий объем	16,12 л
Диаметр и ход поршня	144 x 165 мм
Количество цилиндров	6
Емкость масляной системы	48,00 л
Емкость системы охлаждения	128,00 л
Расход топлива при нагрузке 50% (резервный)	63,50 л/ч
Расход топлива при нагрузке 100% (основной)	129,00 л/ч
Расход топлива при нагрузке 100% (резервный)	163,70 л/ч
Емкость основного топливного бака	609 л
Габаритные размеры (ДхШхВ)	5900x2040x2480
Масса	9650 кг

Комплектация

Панель управления с ЖК дисплеем на русском языке
Зарядное устройство для аккумуляторной батареи
Четырёхполюсный выключатель
Подогреватель охлаждающей жидкости 220В
Насос откачки масла
Реле защиты от замыкания на землю
Инструкция по эксплуатации на русском языке

G22QX | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 16,80 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 18,40 кВт



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение (В)	Основной режим работы		Резервный режим работы		Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт	
50	3	400	21,00	16,80	23,00	18,40	1500
50	1	230	15,60	15,60	17,10	17,10	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы	0,8
1 фаза	1

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ*

3 фазы / 400В	16,20 кВт	20,00 кВА
---------------	-----------	-----------

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта **Stage IIIa** совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G22QX | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 16,80 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 18,40 кВт

КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	✘
Смотровое окно панели управления	✘
Карманы для вилочного погрузчика	●
Подъемная проушина	✘
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	△
Открытая рама	●
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	✘
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	✘
Противопожарное запенивание высокой плотности	✘
Желтый цвет	✘
Белый цвет	✘

● — в стандартной комплектации / ✘ — не доступно / △ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА NM160B1

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	1,40
Рабочее напряжение стартера	В	12

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	19,10
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	21,00
Производитель и модель		Yanmar
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Подача воздуха		Турбонаддув
Количество цилиндров		4
Диаметр и ход поршня	мм	84 x 90
Рабочий объем	л	1,995
Охлаждение		Жидкостное
Спецификация моторного масла		SEA3 класс 10W30
Степень сжатия		18,9: 1
Емкость картера двигателя	л	7,40
Емкость системы охлаждения	л	5,80
Регулятор оборотов двигателя		Механический
Воздушный фильтр		Сухой очистки
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,27 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	76

G22QX | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 16,80 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 18,40 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	4,95
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		3,75
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		2,72
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		5,47

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	450,00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		5,24
Максимально допустимое противодавление	мбар		98,00
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		65,00

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	116,71
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		0,80
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		0,09

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	Δ
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	815
Количество аккумуляторов	1
Зарядное устройство аккумулятора	Δ

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Электрический регулятор оборотов двигателя	x
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	Δ
Дополнительный датчик давления масла	Δ
Датчик температуры масла	x
Датчик уровня охлаждающей жидкости	x
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	Δ
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	x
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	●
Трехходовой топливный клапан	Δ
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный шумоглушитель	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G22QX | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 16,80 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 18,40 кВт

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	✘
Защита обмоток Standard	✘
Защита обмоток Standard +	●
Защита обмоток Grey	△
Защита обмоток Total	△
Защита обмоток Total+	△
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	△
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	△
Контактор	●
Автоматический выключатель в литом корпусе	✘
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Возможность синхронизации	✘
Панель разъемов	✘
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	△
Выносной экран	△
Переключатель на панели двери	✘
Медные шины	✘
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийной остановки	✘

● — в стандартной комплектации / ✘ — не доступно / △ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	●
CP1	✘
CP2	△
ATP	△
CAN/USB	△
CAN/LAN	△
CAN RS-232	△
Модем	△

● — в стандартной комплектации / ✘ — не доступно / △ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	1700
Ширина	мм	620
Высота	мм	1286
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	1,36
Вес*	кг	452,00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

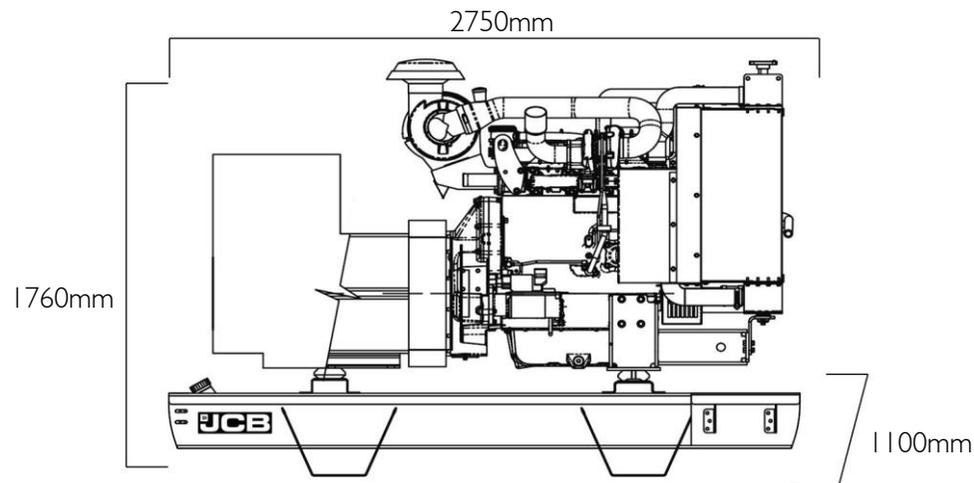
- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное. Дизель-генераторы имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

- TP TC 004/2011
- TP TC 010/2011
- TP TC 020/2011

G65S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 63.00 кВА / Резервный режим: 71.00 кВА



КОЖУХ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	63.00	50.40	71.00	56.80	80.00	80.00	1500
60	3	380/220V	63.00	56.80	69.00	55.20	100.00	125.00	1800
60	3	220/127V	71.00	56.80	78.00	62.40	250.00	250.00	1800
60	3	480/277V	75.50	60.40	83.00	66.40	125.00	125.00	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	58.70
кВт	47.00

** При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G65S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 63.00 кВА / Резервный режим: 71.00 кВА

Кожух

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	×
Смотровое окно панели управления	×
Карманы для вилочного погрузчика	Δ
Подъемная проушина	Δ
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	Δ
Открытая рама	×
Противопожарное запенивание высокой плотности	×
Желтый цвет	×
Белый цвет	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

Генератор переменного тока ECP34-2L/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Изоляция	класс H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	AVR
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Защита обмоток Grey

Стартер

Мощность стартера	кВт	4.20
Емкость аккумулятора	А·ч	120
Количество аккумуляторов		1
Вспомогательное напряжение	В	12

Двигатель

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	62.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	68.20
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	75.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	82.50
Производитель и модель		GTC-1 S2
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Наддув		Турбонаддув
Количество цилиндров		4
Диаметр и ход поршня	мм	103x 132
Рабочий объем	л	4.399
Охлаждение		Водяное
Спецификация моторного масла		API CH4
Степень сжатия		17.5 : 1
Емкость картера двигателя	л	14.00
Емкость системы охлаждения	л	16.00
Регулятор оборотов двигателя		Электронный
Воздушный фильтр		Один бумажный элемент
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,1 % от расхода топлива

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	285

G65S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 63.00 кВА / Резервный режим: 71.00 кВА

Расход топлива

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	14.10
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		10.60
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		8.20
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		15.30
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	60 Гц	17.60
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		13.30
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		10.30
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		19.10

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50 Гц	542.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.50
Максимально допустимое противодавление	мбар		100.00
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60 Гц	478.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.50
Максимально допустимое противодавление	мбар		100.00
Размер выхлопного фланца	мм		72.5

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	50 Гц	367.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		198.00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		13.00
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	60 Гц	410.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		198.00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		13.00

Механические характеристики

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик низкого давления масла	●
Датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик температуры масла	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	Δ
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	Δ
Подогреватель охлаждающей жидкости	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Датчик уровня топлива	●
Встроенный топливный бак	●
Трехходовой топливный клапан	Δ
Шумоглушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

G65S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 63.00 кВА / Резервный режим: 71.00 кВА

Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	×
Защита обмоток Standard	×
Защита обмоток Standard +	●
Защита обмоток Grey	△
Защита обмоток Total	△
Защита обмоток Total+	△
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	△
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	△
Трехполюсный выключатель в литом корпусе	●
Четырехполюсный выключатель в литом корпусе	△
Защита от утечки на землю (независимый расцепитель)	●
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	△
Выносной экран	△
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийного останова	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Характеристики аккумулятора

Выключение массы	△
Тип аккумулятора	свинцово-кислотные
Емкость аккумулятора (А·ч)	120
Количество аккумуляторов	1
Зарядное устройство аккумулятора	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Панель управления JCB

4510	●
4520	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Масса и размеры

Длина	ММ	2750
Ширина	ММ	1100
Высота	ММ	1760
Объем при отгрузке (морская перевозка)	МЗ	5.32
Вес*	кг	1590.00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

Оptionальная документальная комплектация

Сертификат по электромагнитной совместимости	●
Защита от раскаленных частей	●
Защита ременных приводов	●
Реле утечки тока на землю	●
Указатель (ярлык) звукового давления	×
Декларация ЕС по выбросам двигателя	●
Полная декларация соответствия	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Эталоны

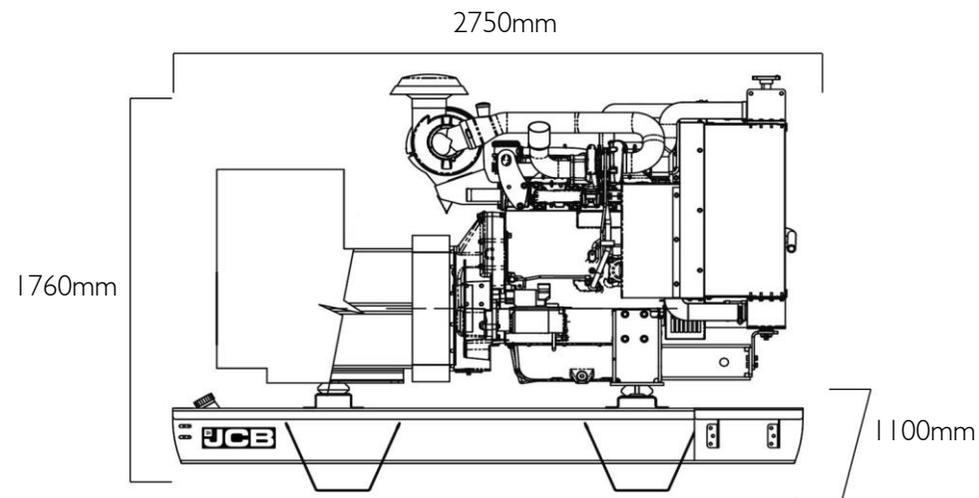
Генераторы имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

G90S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 81.30 кВА / Резервный режим: 89.60 кВА



КОЖУХ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	81.30	65.00	89.60	71.70	125.00	125.00	1500
60	3	380/220V	89.30	71.40	98.80	79.00	160.00	160.00	1800
60	3	220/127V	89.30	71.40	98.80	79.00	250.00	250.00	1800
60	3	480/277V	89.30	71.40	98.80	79.00	160.00	160.00	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	80.00
кВт	64.00

** При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G90S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 81.30 кВт / Резервный режим: 89.60 кВт

Кожух

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	×
Смотровое окно панели управления	×
Карманы для вилочного погрузчика	Δ
Подъемная проушина	Δ
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	Δ
Открытая рама	×
Противопожарное запенивание высокой плотности	×
Желтый цвет	×
Белый цвет	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Генератор переменного тока ECP34-2L/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Изоляция	класс H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	AVR
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Защита обмоток Grey

Стартер

Мощность стартера	кВт	4.20
Емкость аккумулятора	А·ч	120
Количество аккумуляторов		1
Вспомогательное напряжение	В	12

Двигатель

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	81.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	89.10
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	90.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	99.00
Производитель и модель		GTC-2
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Наддув		Турбонаддув
Количество цилиндров		4
Диаметр и ход поршня	мм	103x 132
Рабочий объем	л	4.399
Охлаждение		Водяное
Спецификация моторного масла		API CH4
Степень сжатия		17.5 : 1
Емкость картера двигателя	л	14.00
Емкость системы охлаждения	л	16.00
Регулятор оборотов двигателя		Механический
Воздушный фильтр		Один бумажный элемент
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,1 % от расхода топлива

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	285

G90S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 81.30 кВА / Резервный режим: 89.60 кВА

Расход топлива

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	18.70
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		14.30
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		10.20
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		20.10
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	60 Гц	23.40
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		17.80
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		13.00
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		25.20

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50 Гц	542.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		367.00
Максимально допустимое противодавление	мбар		100.00
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60 Гц	547.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		487.00
Максимально допустимое противодавление	мбар		100.00
Размер выхлопного фланца	мм		72.5

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	50 Гц	367.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		198.00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		13.00
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	60 Гц	463.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		198.00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		13.00

Механические характеристики

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик низкого давления масла	●
Датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик температуры масла	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	Δ
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	Δ
Подогреватель охлаждающей жидкости	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Датчик уровня топлива	●
Встроенный топливный бак	●
Трехходовой топливный клапан	Δ
Шумоглушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

G90S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 81.30 кВА / Резервный режим: 89.60 кВА

Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	×
Защита обмоток Standard	×
Защита обмоток Standard +	×
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	△
Защита обмоток Total+	△
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	△
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	△
Трехполюсный выключатель в литом корпусе	●
Четырехполюсный выключатель в литом корпусе	△
Защита от утечки на землю (независимый расцепитель)	●
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	△
Выносной экран	△
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийного останова	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Характеристики аккумулятора

Выключение массы	△
Тип аккумулятора	свинцово-кислотные
Емкость аккумулятора (А·ч)	120
Количество аккумуляторов	1
Зарядное устройство аккумулятора	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Панель управления JCB

4510	●
4520	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Масса и размеры

Длина	ММ	2750
Ширина	ММ	1100
Высота	ММ	1760
Объем при отгрузке (морская перевозка)	МЗ	5.32
Вес*	кг	1590.00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

Оptionальная документальная комплектация

Сертификат по электромагнитной совместимости	●
Защита от раскаленных частей	●
Защита ременных приводов	●
Реле утечки тока на землю	●
Указатель (ярлык) звукового давления	×
Декларация ЕС по выбросам двигателя	●
Полная декларация соответствия	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Эталоны

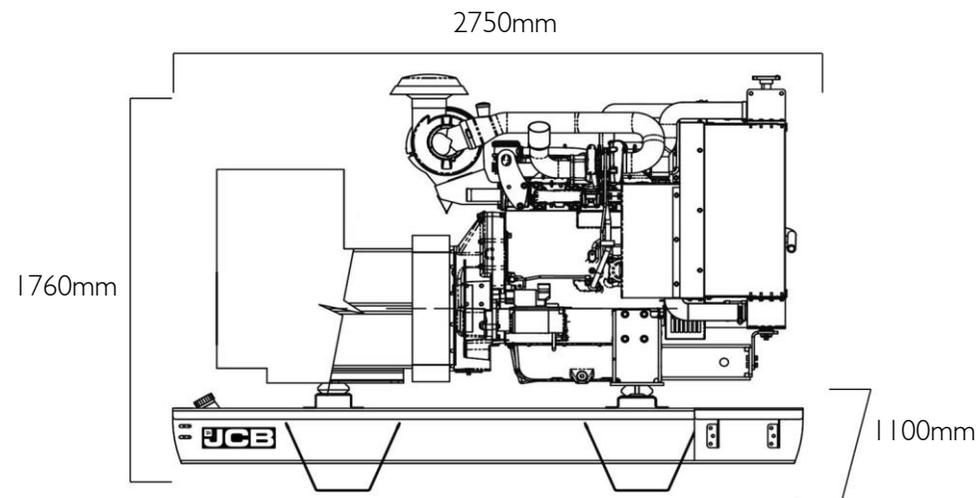
Генераторы имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

G115S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 105.00 кВА / Резервный режим: 116.00 кВА



КОЖУХ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	105.00	84.00	116.00	92.80	160.00	160.00	1500
60	3	380/220V	106.60	85.30	117.80	94.20	160.00	160.00	1800
60	3	220/127V	106.60	85.30	117.80	94.20	400.00	400.00	1800
60	3	480/277V	106.60	85.30	117.80	94.20	250.00	250.00	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	86.00
кВт	69.00

** При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G115S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 105.00 кВА / Резервный режим: 116.00 кВА

Кожух

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	×
Смотровое окно панели управления	×
Карманы для вилочного погрузчика	Δ
Подъемная проушина	Δ
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	Δ
Открытая рама	×
Противопожарное запенивание высокой плотности	×
Желтый цвет	×
Белый цвет	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Генератор переменного тока ECP34-2L/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Изоляция	класс H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	AVR
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Защита обмоток Grey

Стартер

Мощность стартера	кВт	4.20
Емкость аккумулятора	А·ч	120
Количество аккумуляторов		1
Вспомогательное напряжение	В	12

Двигатель

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	101.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	112.00
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	104.50
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	114.95
Производитель и модель		G-TCA S2
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Наддув		Турбонаддув
Количество цилиндров		4
Диаметр и ход поршня	мм	103x 132
Рабочий объем	л	4.399
Охлаждение		Водяное
Спецификация моторного масла		API CH4
Степень сжатия		17.5 : 1
Емкость картера двигателя	л	14.00
Емкость системы охлаждения	л	16.00
Регулятор оборотов двигателя		Механический
Воздушный фильтр		Один бумажный элемент
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,1 % от расхода топлива

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	285

G115S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 105.00 кВА / Резервный режим: 116.00 кВА

Расход топлива

Режим работы	Единица измерения	Частота, Гц	Значение
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	24.10
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		18.60
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		13.00
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		26.30
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	60 Гц	30.10
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		23.30
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		16.30
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		32.90

Система выхлопа

Параметр	Единица измерения	Частота, Гц	Значение
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50 Гц	529.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.50
Максимально допустимое противодавление	мбар		100.00
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60 Гц	472.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		589.00
Максимально допустимое противодавление	мбар		100.00
Размер выхлопного фланца	мм		72.5

Воздушная система

Параметр	Единица измерения	Частота, Гц	Значение
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	50 Гц	506.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		234.00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		31.00
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	60 Гц	612.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		234.00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		31.00

Механические характеристики

Компонент	Состояние
Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик низкого давления масла	●
Датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик температуры масла	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	△
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	△
Подогреватель охлаждающей жидкости	△
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Датчик уровня топлива	●
Встроенный топливный бак	●
Трехходовой топливный клапан	△
Шумоглушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	×

В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △

G115S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 105.00 кВА / Резервный режим: 116.00 кВА

Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	×
Защита обмоток Standard	×
Защита обмоток Standard +	×
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	△
Защита обмоток Total+	△
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	△
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	△
Трехполюсный выключатель в литом корпусе	●
Четырехполюсный выключатель в литом корпусе	△
Защита от утечки на землю (независимый расцепитель)	●
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	△
Выносной экран	△
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийного останова	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Характеристики аккумулятора

Выключение массы	△
Тип аккумулятора	свинцово-кислотные
Емкость аккумулятора (А·ч)	120
Количество аккумуляторов	1
Зарядное устройство аккумулятора	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Панель управления JCB

4510	●
4520	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Масса и размеры

Длина	ММ	2750
Ширина	ММ	1100
Высота	ММ	1760
Объем при отгрузке (морская перевозка)	МЗ	5.32
Вес*	кг	1690.00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

Оptionальная документальная комплектация

Сертификат по электромагнитной совместимости	●
Защита от раскаленных частей	●
Защита ременных приводов	●
Реле утечки тока на землю	●
Указатель (ярлык) звукового давления	×
Декларация ЕС по выбросам двигателя	●
Полная декларация соответствия	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Эталоны

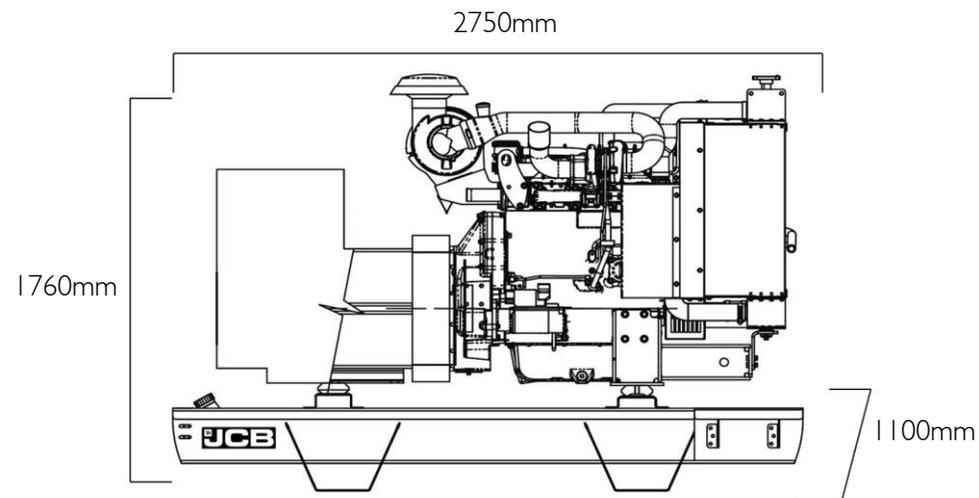
Генераторы имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

G140S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 126.30 кВА / Резервный режим: 140.30 кВА



КОЖУХ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	126.30	101.00	140.30	112.20	250.00	250.00	1500
60	3	380/220V	128.60	102.90	142.80	114.20	250.00	250.00	1800
60	3	220/127V	128.60	102.90	142.80	117.80	400.00	400.00	1800
60	3	480/277V	126.00	100.80	140.00	112.00	250.00	250.00	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	106.00
кВт	85.00

** При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G140S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 126.30 кВА / Резервный режим: 140.30 кВА

Кожух

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	×
Смотровое окно панели управления	×
Карманы для вилочного погрузчика	Δ
Подъемная проушина	Δ
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	Δ
Открытая рама	×
Противопожарное запенивание высокой плотности	×
Желтый цвет	×
Белый цвет	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Генератор переменного тока ECP34-2L/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Изоляция	класс H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	AVR
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.5%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Защита обмоток Grey

Стартер

Мощность стартера	кВт	3.00
Емкость аккумулятора	А·ч	120
Количество аккумуляторов		1
Вспомогательное напряжение	В	12

Двигатель

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	127.00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	139.70
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	132.292
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	145.521
Производитель и модель		TCAG S2
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Наддув		Турбонаддув
Количество цилиндров		4
Диаметр и ход поршня	ММ	106 x 135
Рабочий объем	л	4.765
Охлаждение		Водяное
Спецификация моторного масла		API CF-4
Степень сжатия		18 : 1
Емкость картера двигателя	л	14.00
Емкость системы охлаждения	л	18.00
Регулятор оборотов двигателя		Механический
Воздушный фильтр		Двухступенчатый с индикатором ограничения
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,1 % от расхода топлива

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	285

G140S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 126.30 кВА / Резервный режим: 140.30 кВА

Расход топлива

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	29.60
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		22.40
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		16.00
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		32.70
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	60 Гц	37.00
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		28.00
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		20.00
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		41.00

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50 Гц	551.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.50
Максимально допустимое противодавление	мбар		100.00
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60 Гц	460.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		724.00
Максимально допустимое противодавление	мбар		100.00
Размер выхлопного фланца	мм		72.5

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	50 Гц	506.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		234.00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		31.00
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	60 Гц	612.00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		234.00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		31.00

Механические характеристики

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик низкого давления масла	●
Датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик температуры масла	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	△
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	△
Подогреватель охлаждающей жидкости	△
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Датчик уровня топлива	●
Встроенный топливный бак	△
Трехходовой топливный клапан	△
Шумоглушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

G140S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 126.30 кВА / Резервный режим: 140.30 кВА

Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	×
Защита обмоток Standard	×
Защита обмоток Standard +	×
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	△
Защита обмоток Total+	△
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	△
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	△
Трехполюсный выключатель в литом корпусе	●
Четырехполюсный выключатель в литом корпусе	△
Защита от утечки на землю (независимый расцепитель)	●
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	△
Выносной экран	△
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийного останова	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Характеристики аккумулятора

Выключение массы	△
Тип аккумулятора	свинцово-кислотные
Емкость аккумулятора (А·ч)	120
Количество аккумуляторов	1
Зарядное устройство аккумулятора	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Панель управления JCB

4510	●
4520	△
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Масса и размеры

Длина	мм	2750
Ширина	мм	1100
Высота	мм	1760
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м ³	5.32
Вес*	кг	1720.00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

Оptionальная документальная комплектация

Сертификат по электромагнитной совместимости	●
Защита от раскаленных частей	●
Защита ременных приводов	●
Реле утечки тока на землю	●
Указатель (ярлык) звукового давления	×
Декларация ЕС по выбросам двигателя	●
Полная декларация соответствия	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Эталоны

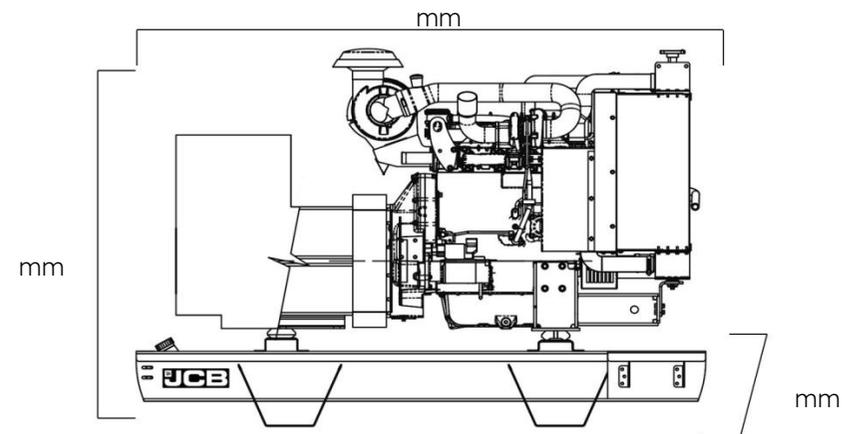
Генераторы имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

G165S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 152.50 кВА / Резервный режим: 168.80 кВА



КОЖУХ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	152.50	122.80	168.80	135.10	250.00	250.00	1500
60	3	380/220V	154.20	123.30	169.50	135.60	320.00	320.00	1800
60	3	220/127V	155.70	124.50	171.10	137.00	500.00	500.00	1800
60	3	480/277V	156.00	124.80	171.60	137.20	200.00	200.00	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	
кВт	

** При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G165S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 152.50 кВА / Резервный режим: 168.80 кВА

Кожух

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	×
Смотровое окно панели управления	×
Карманы для вилочного погрузчика	Δ
Подъемная проушина	×
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	
Открытая рама	●
Противопожарное запенивание высокой плотности	×
Желтый цвет	×
Белый цвет	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Генератор переменного тока ECP34-2L/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Изоляция	класс H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	AVR
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.5%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Защита обмоток Grey

Стартер

Мощность стартера	кВт	4.00
Емкость аккумулятора	А·ч	120
Количество аккумуляторов		2
Вспомогательное напряжение	В	24

Двигатель

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	134.40
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	147.84
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	134.40
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	147.84
Производитель и модель		6 CYLINDER
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Наддув		Турбонаддув
Количество цилиндров		6
Диаметр и ход поршня	ММ	106 x 135
Рабочий объем	л	7.15
Охлаждение		Водяное
Спецификация моторного масла		API CF4
Степень сжатия		16.9 : 1
Емкость картера двигателя	л	28.00
Емкость системы охлаждения	л	26.00
Регулятор оборотов двигателя		Электронный
Воздушный фильтр		Двухступенчатый с индикатором ограничения
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,1 % от расхода топлива

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	360

G165S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 152.50 кВА / Резервный режим: 168.80 кВА

Расход топлива

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	33.40
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		25.80
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		17.60
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		36.10
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	60 Гц	33.80
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		26.60
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		18.60
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		36.40

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50 Гц	480.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.02
Максимально допустимое противодавление	мбар		40.00
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60 Гц	420.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.02
Максимально допустимое противодавление	мбар		50.00
Размер выхлопного фланца	мм		72.5

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	50 Гц	7.20
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		0.00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		-
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	60 Гц	-
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		-
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		-

Механические характеристики

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик низкого давления масла	●
Датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик температуры масла	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	△
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	△
Подогреватель охлаждающей жидкости	△
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Датчик уровня топлива	●
Встроенный топливный бак	●
Трехходовой топливный клапан	△
Шумоглушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

G165S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 152.50 кВА / Резервный режим: 168.80 кВА

Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	×
Защита обмоток Standard	×
Защита обмоток Standard +	×
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	Δ
Трехполюсный выключатель в литом корпусе	●
Четырехполюсный выключатель в литом корпусе	Δ
Защита от утечки на землю (независимый расцепитель)	Δ
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийного останова	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Характеристики аккумулятора

Выключение массы	Δ
Тип аккумулятора	свинцово-кислотные
Емкость аккумулятора (А·ч)	110
Количество аккумуляторов	2
Зарядное устройство аккумулятора	Δ
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Панель управления JCB

4510	×
4520	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Масса и размеры

Длина	ММ
Ширина	ММ
Высота	ММ
Объем при отгрузке (морская перевозка)	МЗ
Вес*	кг

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

Оptionальная документальная комплектация

Сертификат по электромагнитной совместимости	●
Защита от раскаленных частей	●
Защита ременных приводов	●
Реле утечки тока на землю	●
Указатель (ярлык) звукового давления	×
Декларация ЕС по выбросам двигателя	●
Полная декларация соответствия	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Эталоны

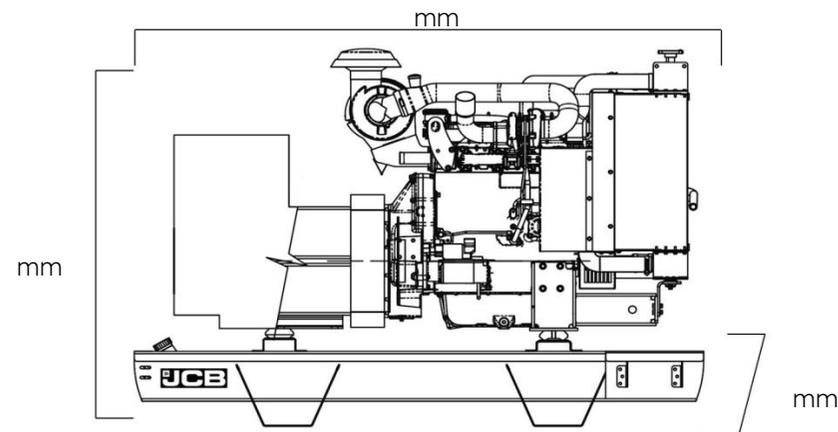
Генераторы имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

G200S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 180.00 кВА / Резервный режим: 198.00 кВА



КОЖУХ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	180.00	144.00	198.00	158.40	320.00	320.00	1500
60	3	380/220V	180.40	144.30	198.40	158.70	400.00	400.00	1800
60	3	220/127V	182.20	145.70	200.30	160.20	630.00	630.00	1800
60	3	480/277V	182.50	146.00	200.70	160.60	250.00	250.00	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА
кВт

** При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G200S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 180.00 кВА / Резервный режим: 198.00 кВА

Кожух

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	×
Смотровое окно панели управления	×
Карманы для вилочного погрузчика	Δ
Подъемная проушина	×
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	
Открытая рама	●
Противопожарное запенивание высокой плотности	×
Желтый цвет	×
Белый цвет	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Генератор переменного тока ECP34-2L/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Изоляция	класс H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	AVR
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.5%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Защита обмоток Grey

Стартер

Мощность стартера	кВт	4.00
Емкость аккумулятора	А·ч	
Количество аккумуляторов		2
Вспомогательное напряжение	В	24

Двигатель

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	156.40
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	172.04
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	156.40
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	172.04
Производитель и модель		6 CYLINDER
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Наддув		Турбонаддув
Количество цилиндров		6
Диаметр и ход поршня	ММ	106 x 135
Рабочий объем	л	7.15
Охлаждение		Водяное
Спецификация моторного масла		API CF4
Степень сжатия		16.9 : 1
Емкость картера двигателя	л	28.00
Емкость системы охлаждения	л	26.00
Регулятор оборотов двигателя		Электронный
Воздушный фильтр		
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,1 % от расхода топлива

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	360

G200S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 180.00 кВА / Резервный режим: 198.00 кВА

Расход топлива

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	43.70
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		33.80
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		23.50
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		48.30
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	60 Гц	43.60
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		34.60
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		23.90
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		47.50

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50 Гц	508.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.02 l
Максимально допустимое противодавление	мбар		60.00
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60 Гц	455.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.02
Максимально допустимое противодавление	мбар		70.00
Размер выхлопного фланца	мм		-

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	50 Гц	7.20
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		0.00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		-
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	60 Гц	-
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		-
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		-

Механические характеристики

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик низкого давления масла	●
Датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик температуры масла	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	Δ
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	Δ
Подогреватель охлаждающей жидкости	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Датчик уровня топлива	●
Встроенный топливный бак	●
Трехходовой топливный клапан	Δ
Шумоглушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

G200S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 180.00 кВА / Резервный режим: 198.00 кВА

Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	×
Защита обмоток Standard	×
Защита обмоток Standard +	×
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	Δ
Трехполюсный выключатель в литом корпусе	●
Четырехполюсный выключатель в литом корпусе	Δ
Защита от утечки на землю (независимый расцепитель)	Δ
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийного останова	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Характеристики аккумулятора

Выключение массы	Δ
Тип аккумулятора	свинцово-кислотные
Емкость аккумулятора (А·ч)	110
Количество аккумуляторов	2
Зарядное устройство аккумулятора	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Панель управления JCB

4510	×
4520	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Масса и размеры

Длина	ММ
Ширина	ММ
Высота	ММ
Объем при отгрузке (морская перевозка)	МЗ
Вес*	кг

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

Оptionальная документальная комплектация

Сертификат по электромагнитной совместимости	●
Защита от раскаленных частей	●
Защита ременных приводов	●
Реле утечки тока на землю	●
Указатель (ярлык) звукового давления	×
Декларация ЕС по выбросам двигателя	●
Полная декларация соответствия	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Эталоны

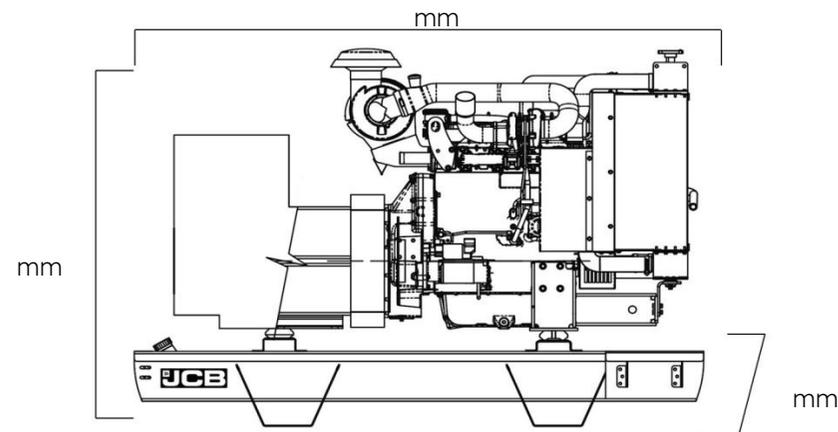
Генераторы имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

G220S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 200.20 кВА / Резервный режим: 220.20 кВА



КОЖУХ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	200.20	160.20	220.20	176.20	320.00	320.00	1500
60	3	380/220V	200.90	160.70	220.90	176.70	400.00	400.00	1800
60	3	220/127V	202.80	162.30	223.10	178.50	630.00	630.00	1800
60	3	480/277V	203.30	162.60	223.50	178.80	320.00	320.00	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	102.00
кВт	81.60

** При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G220S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 200.20 кВА / Резервный режим: 220.20 кВА

Кожух

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	×
Смотровое окно панели управления	×
Карманы для вилочного погрузчика	Δ
Подъемная проушина	×
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	
Открытая рама	●
Противопожарное запенивание высокой плотности	×
Желтый цвет	×
Белый цвет	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Генератор переменного тока ECP34-2L/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Изоляция	класс H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	AVR
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.5%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Защита обмоток Grey

Стартер

Мощность стартера	кВт	4.00
Емкость аккумулятора	А·ч	110
Количество аккумуляторов		2
Вспомогательное напряжение	В	24

Двигатель

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	173.40
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	190.70
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	173.40
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	190.70
Производитель и модель		6 CYLINDER
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Наддув		Турбонаддув
Количество цилиндров		6
Диаметр и ход поршня	ММ	106 x 135
Рабочий объем	л	7.15
Охлаждение		Водяное
Спецификация моторного масла		API CF4
Степень сжатия		16.9 : 1
Емкость картера двигателя	л	28.00
Емкость системы охлаждения	л	26.00
Регулятор оборотов двигателя		Электронный
Воздушный фильтр		
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,1 % от расхода топлива

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	360

G220S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 200.20 кВА / Резервный режим: 220.20 кВА

Расход топлива

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	40.20
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		31.30
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		21.20
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		43.00
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	60 Гц	40.20
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		31.30
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		21.20
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		43.00

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50 Гц	495.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.018
Максимально допустимое противодавление	мбар		50.00
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60 Гц	440.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.02
Максимально допустимое противодавление	мбар		60.00
Размер выхлопного фланца	мм		-

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	50 Гц	7.20
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		0.00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		-
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	60 Гц	-
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		3.40
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		-

Механические характеристики

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик низкого давления масла	●
Датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик температуры масла	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	Δ
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	Δ
Подогреватель охлаждающей жидкости	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Датчик уровня топлива	●
Встроенный топливный бак	●
Трехходовой топливный клапан	Δ
Шумоглушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	×
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

G220S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 200.20 кВА / Резервный режим: 220.20 кВА

Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	×
Защита обмоток Standard	×
Защита обмоток Standard +	×
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	Δ
Трехполюсный выключатель в литом корпусе	●
Четырехполюсный выключатель в литом корпусе	Δ
Защита от утечки на землю (независимый расцепитель)	Δ
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийного останова	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Характеристики аккумулятора

Выключение массы	Δ
Тип аккумулятора	свинцово-кислотные
Емкость аккумулятора (А·ч)	110
Количество аккумуляторов	2
Зарядное устройство аккумулятора	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Панель управления JCB

4510	×
4520	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Масса и размеры

Длина	ММ
Ширина	ММ
Высота	ММ
Объем при отгрузке (морская перевозка)	МЗ
Вес*	кг

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

Оptionальная документальная комплектация

Сертификат по электромагнитной совместимости	●
Защита от раскаленных частей	●
Защита ременных приводов	●
Реле утечки тока на землю	●
Указатель (ярлык) звукового давления	×
Декларация ЕС по выбросам двигателя	●
Полная декларация соответствия	●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

Эталоны

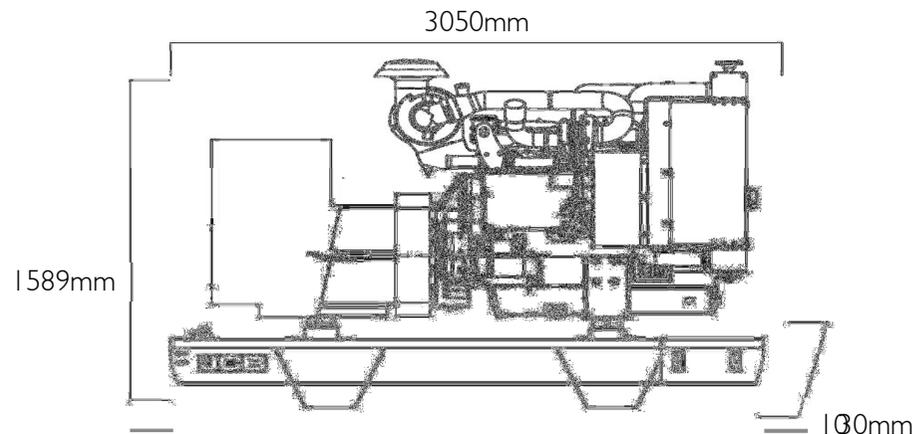
Генераторы имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

G275S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 200.20 кВА / Резервный режим: 220.20 кВА



КОЖУХ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	250	200	275	220	400	400	1500

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	156
кВт	125

** При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G275S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 200.20 кВА / Резервный режим: 220.20 кВА

КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	×
Смотровое окно панели управления	×
Карманы для вилочного погрузчика	×
Подъемная проушина	×
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	×
Открытая рама	Δ
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	●
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	×
Противопожарное запенивание высокой плотности	×
Желтый цвет	×
Красный цвет	×
Белый цвет	×

● — в стандартной комплектации / × — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА NM280B1

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	5
Рабочее напряжение стартера	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	213,00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	238,00
Производитель и модель		Volvo TAD 734GE
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Подача воздуха		Турбонаддув
Количество цилиндров		6
Диаметр и ход поршня	мм	108x 130
Рабочий объем	л	7,15
Охлаждение		Водяное
Спецификация моторного масла		15W/40
Степень сжатия		17 : 1
Емкость картера двигателя	л	29,00
Емкость системы охлаждения	л	32
Регулятор оборотов двигателя		Электрический
Воздушный фильтр		Сухой очистки
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,3 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	394

G275S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 200.20 кВА / Резервный режим: 220.20 кВА

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	53.8
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		42.9
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		30.7
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		60.1

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	495.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0.557
Максимально допустимое противодавление	мбар		100.00
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		100.00

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	0.31
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		3.4
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		0.65

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	●
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	815
Количество аккумуляторов	2
Зарядное устройство аккумулятора	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электрический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	x
Дополнительный датчик давления масла	x
Датчик температуры масла	x
Датчик уровня охлаждающей жидкости	x
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	Δ
Подогреватель охлаждающей жидкости	Δ
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	x
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	x
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	Δ
Внешний искрогаситель	●
Датчик уровня топлива	Δ
Подогреватель топлива	x
Внешний топливный бак	x
Трехходовой топливный клапан	Δ
Глушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	Δ

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G275S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 200.20 кВА / Резервный режим: 220.20 кВА

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	×
Защита обмоток Standard	×
Защита обмоток Standard +	×
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	△
Защита обмоток Total+	△
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	△
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	△
Контактор	×
Автоматический выключатель в литом корпусе	●
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Возможность синхронизации	△
Панель разъемов	×
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	△
Выносной экран	△
Переключатель на панели двери	△
Медные шины	△
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийной остановки	×

● — в стандартной комплектации / × — не доступно / △ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	×
DSE7310	●
DSE7320	△
ATS	△
USB	●
RS-232	●
RS-485	●

● — в стандартной комплектации / × — не доступно / △ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	3050
Ширина	мм	1030
Высота	мм	1589
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	
Вес*	кг	2280.00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

— EN 12100, EN13857, EN60204

— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42

— Директива ЕС по низковольтному оборудованию

— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108

— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)

— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)

— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046

— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

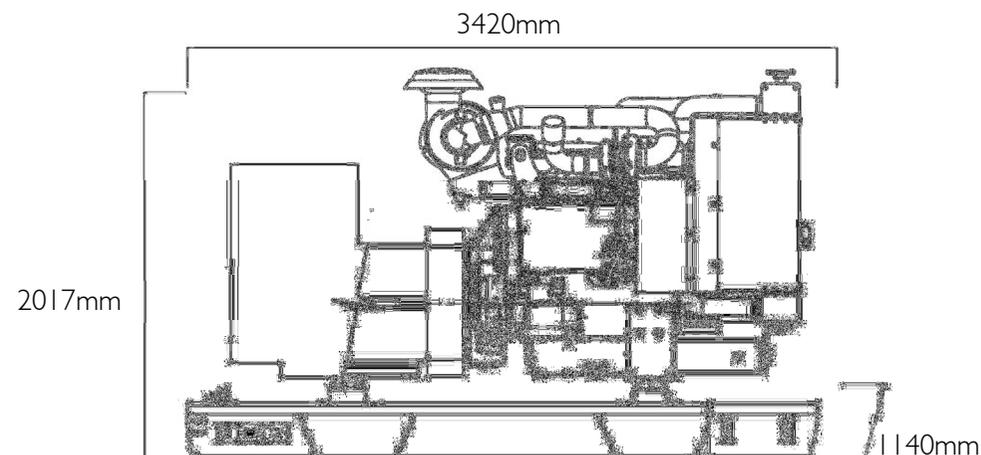
— ТР ТС 004/2011

— ТР ТС 010/2011

— ТР ТС 020/2011

G350S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 256.0 кВт / Резервный режим: 280.0 кВт



КОЖУХ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	320	256	350	280	630	600	1500

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	250
кВт	200

** При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G350S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 256.0 кВт / Резервный режим: 280.0 кВт

КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	×
Смотровое окно панели управления	×
Карманы для вилочного погрузчика	×
Подъемная проушина	×
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	×
Открытая рама	Δ
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	●
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	×
Противопожарное запенивание высокой плотности	×
Желтый цвет	×
Красный цвет	×
Белый цвет	×

● — в стандартной комплектации / × — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА NM280B1

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	7
Рабочее напряжение стартера	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	275
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	302
Производитель и модель		Volvo TAD 1341GE
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Подача воздуха		Турбонаддув
Количество цилиндров		6
Диаметр и ход поршня	мм	131 / 158
Рабочий объем	л	12.78
Охлаждение		Водяное
Спецификация моторного масла		15W/40
Степень сжатия		18.1 : 1
Емкость картера двигателя	л	30,00
Емкость системы охлаждения	л	44
Регулятор оборотов двигателя		Электрический
Воздушный фильтр		Сухой очистки
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,04 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	711

G350S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 256.0 кВт / Резервный режим: 280.0 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	62.9
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		48.2
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		33.3
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		69.0

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	414.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0.87
Максимально допустимое противодавление	мбар		90.00
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		150.00

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	0.402
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		4.4
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		0.53

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	●
Тип аккумулятора	Свинцово-кислотный
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	810
Количество аккумуляторов	2
Зарядное устройство аккумулятора	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электрический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	x
Дополнительный датчик давления масла	x
Датчик температуры масла	x
Датчик уровня охлаждающей жидкости	x
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	Δ
Подогреватель охлаждающей жидкости	Δ
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	x
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	x
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	Δ
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	x
Трехходовой топливный клапан	x
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный шумоглушитель	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G350S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 256.0 кВт / Резервный режим: 280.0 кВт

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	×
Защита обмоток Standard	×
Защита обмоток Standard +	×
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	△
Защита обмоток Total+	△
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	△
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	△
Контактор	×
Автоматический выключатель в литом корпусе	●
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Возможность синхронизации	△
Панель разъемов	×
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	△
Выносной экран	△
Переключатель на панели двери	△
Медные шины	△
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийной остановки	×

● — в стандартной комплектации / × — не доступно / △ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	×
DSE7310	●
DSE7320	△
ATS	△
USB	●
RS-232	●
RS-485	●

● — в стандартной комплектации / × — не доступно / △ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	3420
Ширина	мм	1140
Высота	мм	2017
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	
Вес*	кг	4302.00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

— EN 12100, EN13857, EN60204

— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42

— Директива ЕС по низковольтному оборудованию

— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108

— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)

— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)

— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046

— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

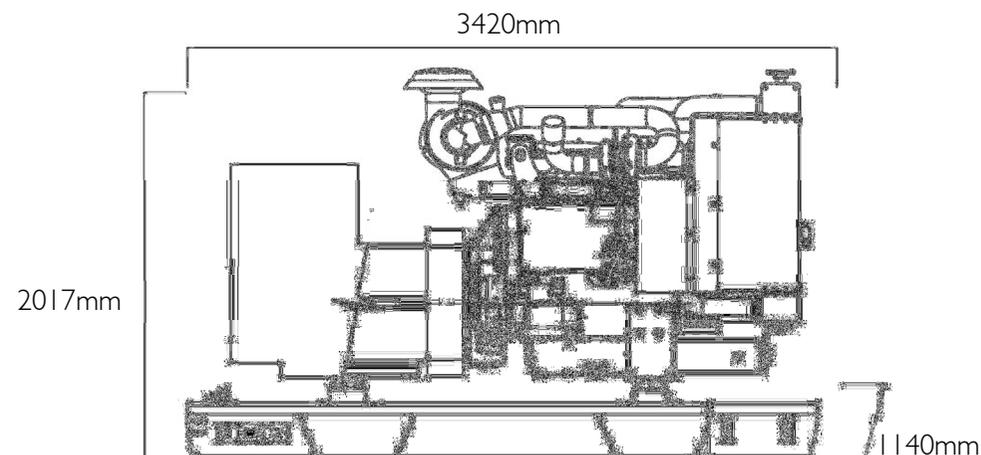
— ТР ТС 004/2011

— ТР ТС 010/2011

— ТР ТС 020/2011

G415S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 300.0 кВт / Резервный режим: 332.0 кВт



КОЖУХ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	375	300	415	332	630	600	1500

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	244
кВт	195

** При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G415S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 300.0 кВт / Резервный режим: 332.0 кВт

КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	×
Смотровое окно панели управления	×
Карманы для вилочного погрузчика	×
Подъемная проушина	×
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	×
Открытая рама	Δ
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	●
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	×
Противопожарное запенивание высокой плотности	×
Желтый цвет	×
Красный цвет	×
Белый цвет	×

● — в стандартной комплектации / × — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА NM280B1

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	7
Рабочее напряжение стартера	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	325
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	356
Производитель и модель		Volvo TAD 1341GE
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Подача воздуха		Турбонаддув
Количество цилиндров		6
Диаметр и ход поршня	мм	131 / 158
Рабочий объем	л	12.78
Охлаждение		Водяное
Спецификация моторного масла		15W/40
Степень сжатия		18.1 : 1
Емкость картера двигателя	л	36,00
Емкость системы охлаждения	л	44
Регулятор оборотов двигателя		Электрический
Воздушный фильтр		Сухой очистки
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,04 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	711

G415S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 300.0 кВт / Резервный режим: 332.0 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	75.4
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		56.8
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		39.3
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		83.2

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	414.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		1.0
Максимально допустимое противодавление	мбар		90.00
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		150.00

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	0.467
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		4.9
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		1.08

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	●
Тип аккумулятора	Свинцово-кислотный
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	810
Количество аккумуляторов	2
Зарядное устройство аккумулятора	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электрический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	x
Дополнительный датчик давления масла	x
Датчик температуры масла	x
Датчик уровня охлаждающей жидкости	x
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	Δ
Подогреватель охлаждающей жидкости	Δ
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racog (без оповещения)	x
Топливный фильтр Racog (с оповещением)	x
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	Δ
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	x
Трехходовой топливный клапан	x
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный шумоглушитель	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G415S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 300.0 кВт / Резервный режим: 332.0 кВт

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	×
Защита обмоток Standard	×
Защита обмоток Standard +	×
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	Δ
Контактор	×
Автоматический выключатель в литом корпусе	●
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Возможность синхронизации	Δ
Панель разъемов	×
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Переключатель на панели двери	Δ
Медные шины	Δ
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийной остановки	×

● — в стандартной комплектации / × — не доступно / Δ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	×
DSE7310	●
DSE7320	Δ
ATS	Δ
USB	●
RS-232	●
RS-485	●

● — в стандартной комплектации / × — не доступно / Δ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	3420
Ширина	мм	1140
Высота	мм	2017
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м ³	
Вес*	кг	4438.00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

— EN 12100, EN13857, EN60204

— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42

— Директива ЕС по низковольтному оборудованию

— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108

— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)

— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)

— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046

— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

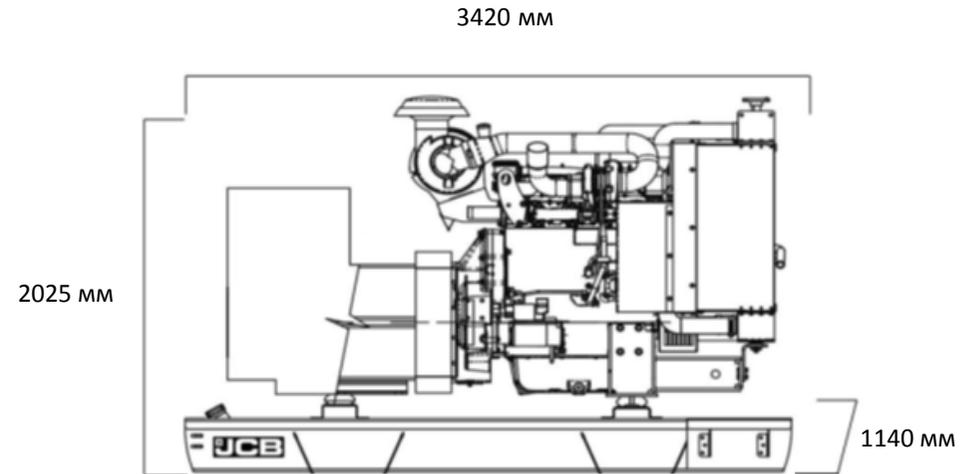
— ТР ТС 004/2011

— ТР ТС 010/2011

— ТР ТС 020/2011

G440S | Открытое исполнение

Основной режим: 400.00 кВА / Резервный режим: 440.00 кВА



ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР

ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Фазы	Напряжение (В)	Основной режим		Резервный режим		Номинальный ток автоматического выключателя (А)	Минимальный ток АВР (А)	Номинальная частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	400	320	440	352	630	630	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы 0.8

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ *

кВА 240
кВт 192

* При максимальном отклонении 20% по напряжению и 10% по частоте при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10% в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

G440S | Открытое исполнение

Основной режим: 400.00 кВА / Резервный режим: 440.00 кВА

КОЖУХ/РАМА

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	×
Смотровое окно панели управления	×
Карманы для вилочного погрузчика	●
Единая точка подъема	×
Основание-салазки (для арендного исполнения)	×
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	Δ
Открытая рама	●
Индикатор уровня жидкости в основании, защищенном от протечки	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм	×
Желтый цвет	×
Красный цвет	×
Белый цвет	×

В стандартной комплектации ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА Mecc Alte ECO 38-1LN/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщеточная
Регулятор напряжения	Автоматический регулятор напряжения (Электронная система)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Отдельный подшипник с уплотнением
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Покрытие обмоток	Защита обмоток Grey

ПУСКОВАЯ СИСТЕМА

Стартер	кВт	7.0
Тип аккумулятора		656
Количество аккумуляторов	шт.	2
Вспомогательное напряжение	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	354
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	389
Производитель и модель		Volvo TAD 1344GE
Топливо		Дизель
Впрыск		Непосредственный
Подача воздуха		Турбонаддув
Цилиндры		6
Диаметр и ход поршня	мм	131 x 158
Рабочий объем двигателя	л	12.78
Охлаждение		Жидкостное
Спецификация моторного масла		15W/40 (в суровых климатических условиях 10W30)
Степень сжатия		18.1 : 1
Количество масла в системе	л	36
Емкость системы охлаждения	л	44
Регулятор оборотов двигателя		Электронный
Воздушный фильтр		Двухступенчатый бумажный
Расход моторного масла на 100% нагрузке	л/ч	0.04

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	711

ОПЦИИ ТОПЛИВНОГО БАКА

	Материал	Емкость (л)
Стандартный бак	Сталь	711
Опция обвалованный бак	Сталь	642
Опция: увеличенный бак	Сталь	1148
Опция: увеличенный обвалованный бак	Сталь	1042

G440S | Открытое исполнение

Основной режим: 400.00 кВА / Резервный режим: 440.00 кВА

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	82.8
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		63.0
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		42.7
При нагрузке 100 % в резервном	л/ч		91.2

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Максимальная температура выхлопных газов	°С	50 Гц	440
Расход выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м ³ /мин		1.13
Максимально допустимое противодавление	мбар		90
Диаметр фланца выхлопной трубы	мм		150

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Расход всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м ³ /с	50 Гц	0.5
Расход охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м ³ /с		5.9
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м ³ /с		1.08

УРОВЕНЬ ЗВУКОВОГО ДАВЛЕНИЯ

LpA (1 м)	50 Гц	дБ	103
-----------	-------	----	-----

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	х
Электронный регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	х
Дополнительный датчик давления масла	х
Датчик температуры масла	●
Датчик уровня охлаждающей жидкости	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	Δ
Ручной насос для откачки отработанного масла	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Система ручной заправки топливом	Δ
Электрическая система заправки топливом	Δ
Топливный фильтр Racor (без сигнализации)	Δ
Топливный фильтр Racor (с сигнализацией)	х
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Устройство для подогрева топлива	х
Внешняя заливная горловина	х
Трехходовой топливный клапан	Δ
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный глушитель	●
Критическое шумоглушение	Δ
Подогреватель впускного коллектора	Δ

Стандарт: ● Не доступно: х Дополнительная опция: Δ

G440S | Открытое исполнение

Основной режим: 400.00 кВА / Резервный режим: 440.00 кВА

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	×
Защита обмоток Standard	×
Защита обмоток Standard +	×
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total +	Δ
Вспомогательная обмотка возбуждения (MAUX)	●
Система возбуждения на постоянных магнитах (PMG)	Δ
Обогреватель обмоток статора, предотвращающий образование конденсата	Δ
Малогобаритный автоматический выключатель	×
Автоматический выключатель в литом корпусе	●
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Синхронизация	Δ
Блок розеток (включая клеммы для высокой нагрузки и микровыключатель)	×
Точка для присоединения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Микровыключатель дверной панели	×
Медная сборная шина/отводы	●
Кнопка аварийного останова	●
Внешняя кнопка аварийного останова	×
Стандарт: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	Δ
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки	810 А
Количество аккумуляторов	2
Дополнительный аккумулятор	×
Зарядное устройство аккумулятора	●
Стандарт: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

КОМПОНЕНТЫ СВЯЗИ И УПРАВЛЕНИЯ

Панель управления KS1	×
Панель управления DSE7310	●
Панель управления DSE7320	Δ
Автомат ввода резерва (ABP)	Δ
Возможность подключения через порт USB	●
Поддержка протокола RS-232	●
Поддержка протокола RS-485	●
Стандарт: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ СИНХРОНИЗАЦИИ (ОПЦИЯ)

DSE8610	Δ
DSE8620	Δ
Стандарт: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	3420
Ширина	мм	1140
Высота	мм	2025
Масса *	кг	4457

* в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива

СООТВЕТСВИЕ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

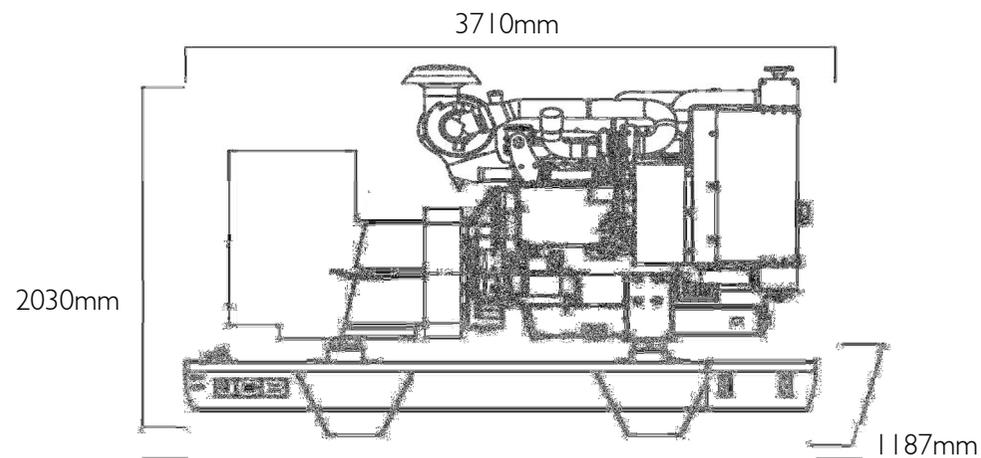
Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам:

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию 2006/95
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность определена согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для комплектации стандартного оборудования, если не указано иное.

G500S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 364.0 кВт / Резервный режим: 400.0 кВт



КОЖУХ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	455	364	500	400	800	800	1500

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	240
кВт	192

** При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G500S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 364.0 кВт / Резервный режим: 400.0 кВт

КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	×
Смотровое окно панели управления	×
Карманы для вилочного погрузчика	×
Подъемная проушина	×
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	×
Открытая рама	Δ
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	●
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	×
Противопожарное запенивание высокой плотности	×
Желтый цвет	×
Красный цвет	×
Белый цвет	×

● — в стандартной комплектации / × — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА NM280B1

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	7
Рабочее напряжение стартера	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	388
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	431
Производитель и модель		Volvo TAD 1345GE
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Подача воздуха		Турбонаддув
Количество цилиндров		6
Диаметр и ход поршня	мм	131 / 158
Рабочий объем	л	12.78
Охлаждение		Водяное
Спецификация моторного масла		15W/40
Степень сжатия		18.1 : 1
Емкость картера двигателя	л	36,00
Емкость системы охлаждения	л	44
Регулятор оборотов двигателя		Электрический
Воздушный фильтр		Сухой очистки
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,04 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	755

G500S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 364.0 кВт / Резервный режим: 400.0 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	91.5
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		68.9
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		46.4
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		101.3

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	570.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0.97
Максимально допустимое противодавление	мбар		90
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		150.00

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	0.467
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		4.9
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		1.08

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	●
Тип аккумулятора	Свинцово-кислотный
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	810
Количество аккумуляторов	2
Зарядное устройство аккумулятора	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электрический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	x
Дополнительный датчик давления масла	x
Датчик температуры масла	x
Датчик уровня охлаждающей жидкости	x
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	Δ
Подогреватель охлаждающей жидкости	Δ
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	x
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	x
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	Δ
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	x
Трехходовой топливный клапан	x
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный шумоглушитель	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G500S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 364.0 кВт / Резервный режим: 400.0 кВт

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	×
Защита обмоток Standard	×
Защита обмоток Standard +	×
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	△
Защита обмоток Total+	△
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	△
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	△
Контактор	×
Автоматический выключатель в литом корпусе	●
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Возможность синхронизации	△
Панель разъемов	×
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	△
Выносной экран	△
Переключатель на панели двери	△
Медные шины	△
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийной остановки	×

● — в стандартной комплектации / × — не доступно / △ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	×
DSE7310	●
DSE7320	△
ATS	△
USB	●
RS-232	●
RS-485	●

● — в стандартной комплектации / × — не доступно / △ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	3710
Ширина	мм	1187
Высота	мм	2030
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	
Вес*	кг	4913

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

— EN 12100, EN13857, EN60204

— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42

— Директива ЕС по низковольтному оборудованию

— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108

— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)

— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)

— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046

— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

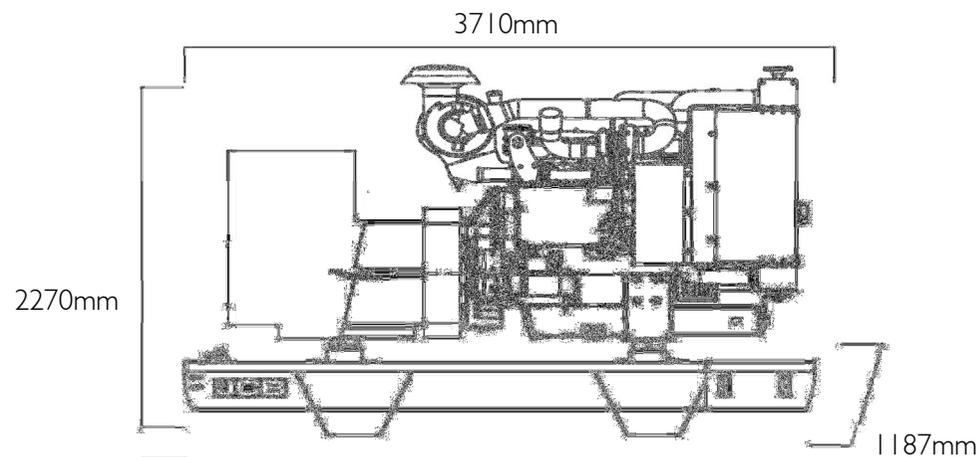
— ТР ТС 004/2011

— ТР ТС 010/2011

— ТР ТС 020/2011

G550S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 400.0 кВт / Резервный режим: 440.0 кВт



КОЖУХ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	500	400	550	440	800	800	1500

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	275
кВт	220

** При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G550S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 400.0 кВт / Резервный режим: 440.0 кВт

КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	×
Смотровое окно панели управления	×
Карманы для вилочного погрузчика	×
Подъемная проушина	×
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	×
Открытая рама	Δ
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	●
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	×
Противопожарное запенивание высокой плотности	×
Желтый цвет	×
Красный цвет	×
Белый цвет	×

● — в стандартной комплектации / × — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА ECO 40-3S/4

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	7
Рабочее напряжение стартера	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	430
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	473
Производитель и модель		Volvo TAD 1641GE
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Подача воздуха		Турбонаддув
Количество цилиндров		6
Диаметр и ход поршня	мм	144 / 165
Рабочий объем	л	16.12
Охлаждение		Водяное
Спецификация моторного масла		15W/40
Степень сжатия		16.5 : 1
Емкость картера двигателя	л	48
Емкость системы охлаждения	л	44
Регулятор оборотов двигателя		Электрический
Воздушный фильтр		Сухой очистки
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,1 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	755

G550S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 400.0 кВт / Резервный режим: 440.0 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	102.9
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		76.0
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		51.4
При нагрузке 100% в резервном режиме	л/ч		113.5

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	455
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		1.533
Максимально допустимое противодавление	мбар		100
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		200

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	0.633
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		7.5
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		1.08

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	●
Тип аккумулятора	Свинцово-кислотный
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	810
Количество аккумуляторов	2
Зарядное устройство аккумулятора	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электрический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	x
Дополнительный датчик давления масла	x
Датчик температуры масла	x
Датчик уровня охлаждающей жидкости	x
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	Δ
Подогреватель охлаждающей жидкости	Δ
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	x
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	x
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	Δ
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	x
Трехходовой топливный клапан	x
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный шумоглушитель	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G550S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 400.0 кВт / Резервный режим: 440.0 кВт

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	×
Защита обмоток Standard	×
Защита обмоток Standard +	×
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	△
Защита обмоток Total+	△
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	△
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	△
Контактор	×
Автоматический выключатель в литом корпусе	●
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Возможность синхронизации	△
Панель разъемов	×
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	△
Выносной экран	△
Переключатель на панели двери	△
Медные шины	△
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийной остановки	×

● — в стандартной комплектации / × — не доступно / △ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	×
DSE7310	●
DSE7320	△
ATS	△
USB	●
RS-232	●
RS-485	●

● — в стандартной комплектации / × — не доступно / △ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	3710
Ширина	мм	1187
Высота	мм	2270
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	
Вес*	кг	5098

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

— EN 12100, EN13857, EN60204

— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42

— Директива ЕС по низковольтному оборудованию

— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108

— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)

— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)

— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046

— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

— ТР ТС 004/2011

— ТР ТС 010/2011

— ТР ТС 020/2011

G660S | ОТКРЫТОГО ИСПОЛНЕНИЯ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 480.0 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 528.0 кВт

Описание

Дизельный генератор G660S открытого исполнения используется для энергообеспечения крупных промышленных объектов, строительных площадок, складских и развлекательных комплексов и т. д. Электростанция может быть смонтирована в отдельном помещении с хорошей системой приточно-вытяжной вентиляции либо установлена в контейнер и размещена за пределами здания. Шумопоглощающий кожух, который опционально доступен для этой модели, существенно повысит комфортность и безопасность эксплуатации генератора.

Станция оснащена двигателем Scania с турбонаддувом и жидкостным охлаждением. Агрегат может работать в непрерывном режиме без превышения номинальной нагрузки.

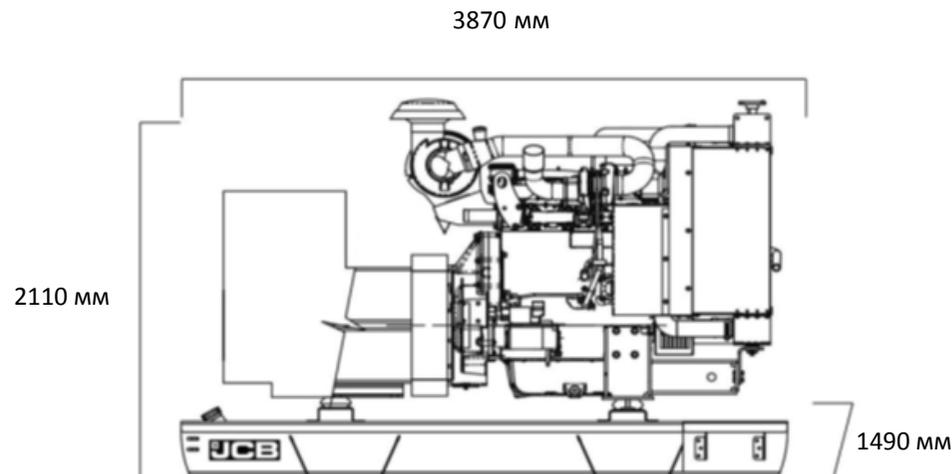
Основной режим	480.0 кВт
Резервный режим	528.0 кВт
Частота выдаваемой электроэнергии	50 Гц
Количество фаз / напряжение	3/400 В
Модель двигателя	Volvo TAD1642GE
Емкость основного топливного бака	755 л
Габаритные размеры (ДхШхВ)	3710x1187x2270 мм
Масса	5250 кг

Комплектация

Панель управления с ЖК дисплеем на русском языке
Зарядное устройство для аккумуляторной батареи
Четырехполюсный выключатель
Подогреватель охлаждающей жидкости 220В
Насос откачки масла
Реле защиты от замыкания на землю
Глушитель
Инструкция по эксплуатации на русском языке

G700S | Открытое исполнение

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 508.0 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 560.0 кВт



ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР

ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Фазы	Напряжение (В)	Основной режим		Резервный режим		Номинальный ток автоматического выключателя (А)	Минимальный ток АВР (А)	Номинальная частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	635	508	700	560	1000	1200	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы 0.8

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ *

кВА 400
кВт 320

* При максимальном отклонении 20% по напряжению и 10% по частоте при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10% в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

G700S | Открытое исполнение

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 508.0 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 560.0 кВт

КОЖУХ/РАМА

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	×
Смотровое окно панели управления	×
Карманы для вилочного погрузчика	×
Единая точка подъема	×
Основание-салазки (для арендного исполнения)	×
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	Δ
Открытая рама	●
Индикатор уровня жидкости в основании, защищенном от протечки	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм	×
Желтый цвет	×
Красный цвет	×
Белый цвет	×

В стандартной комплектации ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА Mecc Alte ECO 38-1LN/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщеточная
Регулятор напряжения	Автоматический регулятор напряжения (Электронная система)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Отдельный подшипник с уплотнением
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Покрытие обмоток	Защита обмоток Grey

ПУСКОВАЯ СИСТЕМА

Стартер	кВт	7.0
Тип аккумулятора		656
Количество аккумуляторов	шт.	2
Вспомогательное напряжение	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	553
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	613
Производитель и модель		Volvo TWD 1643GE
Топливо		Дизель
Впрыск		Непосредственный
Подача воздуха		Турбонаддув
Цилиндры		6
Диаметр и ход поршня	мм	144 x 165
Рабочий объем двигателя	л	16.12
Охлаждение		Жидкостное
Спецификация моторного масла		15W/40 (в суровых климатических условиях 10W30)
Степень сжатия		16.5 : 1
Количество масла в системе	л	48
Емкость системы охлаждения	л	128
Регулятор оборотов двигателя		Электронный
Воздушный фильтр		Двухступенчатый бумажный
Расход моторного масла на 100% нагрузке	л/ч	0.34

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	609

ОПЦИИ ТОПЛИВНОГО БАКА

	Материал	Емкость (л)
Стандартный бак	Сталь	609
Опция обвалованный бак	Сталь	Не доступно
Опция: увеличенный бак	Сталь	Не доступно
Опция: увеличенный обвалованный бак	Сталь	Не доступно

G700S | Открытое исполнение

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 508.0 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 560.0 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	129
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		95.3
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		63.5
При нагрузке 100 % в резервном	л/ч		143.7

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Максимальная температура выхлопных газов	°C	50 Гц	463
Расход выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м ³ /мин		1.863
Максимально допустимое противодавление	мбар		100
Диаметр фланца выхлопной трубы	мм	200	

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Расход всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м ³ /с	50 Гц	0.782
Расход охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м ³ /с		10.2
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м ³ /с		1.08

УРОВЕНЬ ЗВУКОВОГО ДАВЛЕНИЯ

LpA (1 м)	50 Гц	дБ	106
-----------	-------	----	-----

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электронный регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	x
Дополнительный датчик давления масла	x
Датчик температуры масла	●
Датчик уровня охлаждающей жидкости	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	Δ
Ручной насос для откачки отработанного масла	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Система ручной заправки топливом	Δ
Электрическая система заправки топливом	Δ
Топливный фильтр Racor (без сигнализации)	Δ
Топливный фильтр Racor (с сигнализацией)	x
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Устройство для подогрева топлива	x
Внешняя заливная горловина	x
Трехходовой топливный клапан	Δ
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный глушитель	●
Критическое шумоглушение	Δ
Подогреватель впускного коллектора	Δ

Стандарт: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ

G700S | Открытое исполнение

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 508.0 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 560.0 кВт

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	Δ
Защита обмоток Standard	×
Защита обмоток Standard +	×
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total +	Δ
Вспомогательная обмотка возбуждения (MAUX)	●
Система возбуждения на постоянных магнитах (PMG)	Δ
Обогреватель обмоток статора, предотвращающий образование конденсата	Δ
Малогабаритный автоматический выключатель	×
Автоматический выключатель в литом корпусе	●
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Синхронизация	Δ
Блок розеток (включая клеммы для высокой нагрузки и микровыключатель)	×
Точка для присоединения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Микровыключатель дверной панели	×
Медная сборная шина/отводы	●
Кнопка аварийного останова	●
Внешняя кнопка аварийного останова	×
Стандарт: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	Δ
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки	810 А
Количество аккумуляторов	2
Дополнительный аккумулятор	×
Зарядное устройство аккумулятора	●
Стандарт: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

КОМПОНЕНТЫ СВЯЗИ И УПРАВЛЕНИЯ

Панель управления KS1	×
Панель управления DSE7310	●
Панель управления DSE7320	Δ
Автомат ввода резерва (ABP)	Δ
Возможность подключения через порт USB	●
Поддержка протокола RS-232	●
Поддержка протокола RS-485	●
Стандарт: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ СИНХРОНИЗАЦИИ (ОПЦИЯ)

DSE8610	Δ
DSE8620	Δ
Стандарт: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ	

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	3870
Ширина	мм	1490
Высота	мм	2110
Масса *	кг	6129

* в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива

СООТВЕТСВИЕ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам:

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию 2006/95
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность определена согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для комплектации стандартного оборудования, если не указано иное.

G850S | ОТКРЫТОГО ИСПОЛНЕНИЯ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 609.0 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 669.0 кВт

Описание

Дизель-генератор G850S открытого типа предназначен для промышленного использования и может работать как основной или аварийный источник электроэнергии. При необходимости станция монтируется в контейнер, который позволяет расширить комплектацию и функциональные возможности установки. Дополнительно кожух снижает уровень шума, что важно для объектов с повышенными требованиями к соблюдению санитарных норм.

Данная модель оснащена качественным японским двигателем Mitsubishi с турбонаддувом и эффективным жидкостным охлаждением. Это позволяет генератору длительное время работать без перегрева, повышает надежность и отказоустойчивость установки. Опционально станция оснащается средствами автоматизации и зимним пакетом, который обеспечивает быстрый запуск в морозы.

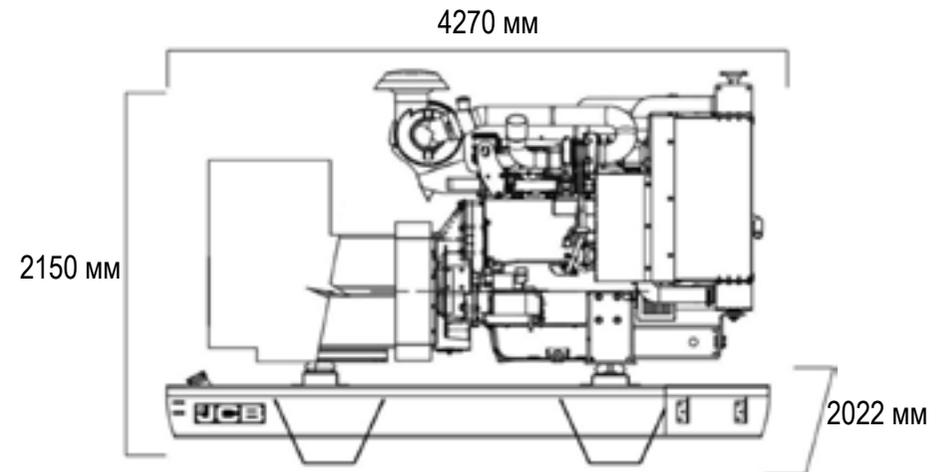
Основной режим	609.0 кВт
Резервный режим	669.0 кВт
Частота выдаваемой электроэнергии	50 Гц
Количество фаз / напряжение	3/400 В
Модель двигателя	Mitsubishi S6R2 PTAA
Рабочий объем	29,96 л
Диаметр и ход поршня	170 x 220 мм
Количество цилиндров	6
Емкость масляной системы	94 л
Емкость системы охлаждения	132 л
Расход топлива при нагрузке 50% (резервный)	82,11 л/ч
Расход топлива при нагрузке 100% (основной)	157,08 л/ч
Расход топлива при нагрузке 100% (резервный)	175,16 л/ч
Емкость основного топливного бака	300 л
Габаритные размеры (ДхШхВ)	4100x1773x2125 мм
Масса	6475 кг

Комплектация

Панель управления с ЖК дисплеем на русском языке
Зарядное устройство для аккумуляторной батареи
Четырёхполюсный выключатель
Подогреватель охлаждающей жидкости 220В
Насос откачки масла
Реле защиты от замыкания на землю
Инструкция по эксплуатации на русском языке

G1000X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 733,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 805,00 кВт



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение (В)	Основной режим работы		Резервный режим работы		Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт	
50	3	400	916,00	733,00	1006,00	805,00	1500
50	1	230	916,00	733,00	1006,00	805,00	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы	0,8
1 фаза	1

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ*

3 фазы / 400В	-	-
---------------	---	---

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта **Stage IIIa** совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G1000X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 733,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 805,00 кВт

КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	x
Смотровое окно панели управления	x
Карманы для вилочного погрузчика	x
Подъемная проушина	x
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	Δ
Открытая рама	•
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	x
Противопожарное запенивание высокой плотности	x
Желтый цвет	x
Белый цвет	x

• — в стандартной комплектации / **x** — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	7,50
Рабочее напряжение стартера	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	771,00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	850,00
Производитель и модель		Mitsubishi S12R2 PTA2
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Подача воздуха		Турбонаддув
Количество цилиндров		12
Диаметр и ход поршня	мм	150 x 160
Рабочий объем	л	33,93
Охлаждение		Жидкостное
Спецификация моторного масла		API CD CF - SAE 30 - SAE 40
Степень сжатия		15,3 : 1
Емкость картера двигателя	л	120,00
Емкость системы охлаждения	л	215
Регулятор оборотов двигателя		Электрический
Воздушный фильтр		Для тяжелых условий эксплуатации
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,8 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		BS2869 Класс А или ASTM D975 №2
Емкость стандартного топливного бака	л	350

G1000X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 733,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 805,00 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	195,00
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		147,00
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		-
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		220,00

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	520,00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		222,00
Максимально допустимое противодавление	мбар		600,00
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		-

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	3120,00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		12,00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		1,035

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	●
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	815
Количество аккумуляторов	4
Зарядное устройство аккумулятора	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	Сухой очистки
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электрический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Дополнительный датчик давления масла	●
Датчик температуры масла	Δ
Датчик уровня охлаждающей жидкости	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	●
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	x
Трехходовой топливный клапан	●
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный шумоглушитель	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G1000X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 733,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 805,00 кВт

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	✕
Автоматический регулятор напряжения DER	●
Защита обмоток Standard	✕
Защита обмоток Standard +	✕
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	Δ
Контактор	●
Автоматический выключатель в литом корпусе	✕
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Возможность синхронизации	Δ
Панель разъемов	✕
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Переключатель на панели двери	Δ
Медные шины	●
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийной остановки	✕

● — в стандартной комплектации / ✕ — не доступно / Δ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	✕
CP1	●
CP2	Δ
ATP	Δ
CAN/USB	Δ
CAN/LAN	Δ
CAN RS-232	Δ
Модем	Δ

● — в стандартной комплектации / ✕ — не доступно / Δ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	4270
Ширина	мм	2022
Высота	мм	2150
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	18,56
Вес*	кг	7500,00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

— EN 12100, EN13857, EN60204

— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42

— Директива ЕС по низковольтному оборудованию

— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108

— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)

— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)

— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046

— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

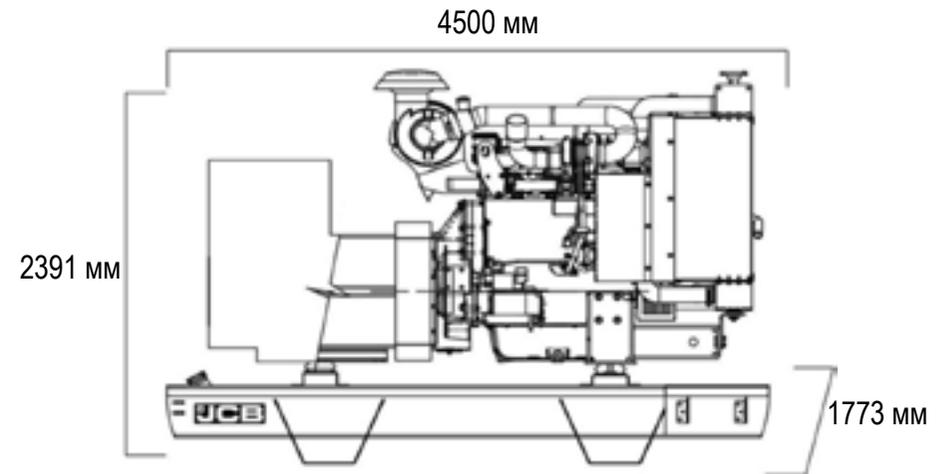
— ТР ТС 004/2011

— ТР ТС 010/2011

— ТР ТС 020/2011

G1100X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 824,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 888,00 кВт



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение (В)	Основной режим работы		Резервный режим работы		Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт	
50	3	400	1030,00	824,00	1110,00	888,00	1500
50	1	230	1030,00	824,00	1110,00	888,00	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы	0,8
1 фаза	1

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ*

3 фазы / 400В	-	-
---------------	---	---

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта **Stage IIIa** совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G1100X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 824,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 888,00 кВт

КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	x
Смотровое окно панели управления	x
Карманы для вилочного погрузчика	x
Подъемная проушина	x
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	Δ
Открытая рама	•
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	x
Противопожарное запенивание высокой плотности	x
Желтый цвет	x
Белый цвет	x

• — в стандартной комплектации / **x** — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	7,50
Рабочее напряжение стартера	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	890,00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	980,00
Производитель и модель		Mitsubishi S12H PTA
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Подача воздуха		Турбонаддув
Количество цилиндров		12
Диаметр и ход поршня	мм	150 x 175
Рабочий объем	л	37,11
Охлаждение		Жидкостное
Спецификация моторного масла		API CD CF - SAE 30 - SAE 40
Степень сжатия		14,0 : 1
Емкость картера двигателя	л	220,00
Емкость системы охлаждения	л	244
Регулятор оборотов двигателя		Электрический
Воздушный фильтр		Для тяжелых условий эксплуатации
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,8 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		BS2869 Класс А или ASTM D975 №2
Емкость стандартного топливного бака	л	350

G1100X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 824,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 888,00 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	216,75
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		166,78
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		117,52
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		237,11

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	515,00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		220,00
Максимально допустимое противодавление	мбар		600,00
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		-

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	4980,00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		30,00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		1,614

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	●
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	815
Количество аккумуляторов	4
Зарядное устройство аккумулятора	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	Сухой очистки
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электрический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Дополнительный датчик давления масла	●
Датчик температуры масла	Δ
Датчик уровня охлаждающей жидкости	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	●
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	x
Трехходовой топливный клапан	●
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный шумоглушитель	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G1100X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 824,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 888,00 кВт

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	x
Автоматический регулятор напряжения DER	•
Защита обмоток Standard	x
Защита обмоток Standard +	x
Защита обмоток Grey	•
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	•
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	Δ
Контактор	•
Автоматический выключатель в литом корпусе	x
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	•
Возможность синхронизации	Δ
Панель разъемов	x
Точка подключения контура заземления	•
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Переключатель на панели двери	Δ
Медные шины	•
Кнопка аварийной остановки	•
Внешняя кнопка аварийной остановки	x

• — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	x
CP1	•
CP2	Δ
ATP	Δ
CAN/USB	Δ
CAN/LAN	Δ
CAN RS-232	Δ
Модем	Δ

• — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	4500
Ширина	мм	1773
Высота	мм	2391
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	19,08
Вес*	кг	9230,00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

— EN 12100, EN13857, EN60204

— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42

— Директива ЕС по низковольтному оборудованию

— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108

— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)

— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)

— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046

— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

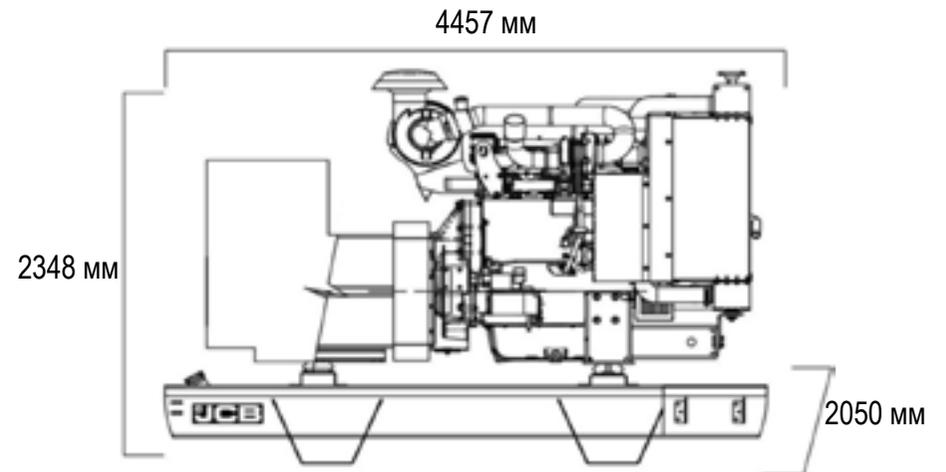
— ТР ТС 004/2011

— ТР ТС 010/2011

— ТР ТС 020/2011

G1350X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1008,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1080,00 кВт



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение (В)	Основной режим работы		Резервный режим работы		Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт	
50	3	400	1260,00	1008,00	1350,00	1080,00	1500
50	1	230	1260,00	1008,00	1350,00	1080,00	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы	0,8
1 фаза	1

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ*

3 фазы / 400В	-	-
---------------	---	---

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта **Stage IIIa** совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G1350X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1008,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1080,00 кВт

КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	x
Смотровое окно панели управления	x
Карманы для вилочного погрузчика	x
Подъемная проушина	x
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	Δ
Открытая рама	•
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	x
Противопожарное запенивание высокой плотности	x
Желтый цвет	x
Белый цвет	x

• — в стандартной комплектации / **x** — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	7,50
Рабочее напряжение стартера	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	1080,00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	1190,00
Производитель и модель		Mitsubishi S12H PTA
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Подача воздуха		Турбонаддув
Количество цилиндров		12
Диаметр и ход поршня	мм	170 x 180
Рабочий объем	л	49,03
Охлаждение		Жидкостное
Спецификация моторного масла		API CD CF - SAE 30 - SAE 40
Степень сжатия		14,0 : 1
Емкость картера двигателя	л	180,00
Емкость системы охлаждения	л	335
Регулятор оборотов двигателя		Электрический
Воздушный фильтр		Для тяжелых условий эксплуатации
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,8 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		BS2869 Класс А или ASTM D975 №2
Емкость стандартного топливного бака	л	400

G1350X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1008,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1080,00 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	261,31
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		201,75
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		146,03
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		287,92

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	520,00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		258,00
Максимально допустимое противодавление	мбар		600,00
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		-

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	5880,00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		30,00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		2,69

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	●
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	815
Количество аккумуляторов	4
Зарядное устройство аккумулятора	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	Сухой очистки
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электрический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Дополнительный датчик давления масла	●
Датчик температуры масла	Δ
Датчик уровня охлаждающей жидкости	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	●
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	x
Трехходовой топливный клапан	●
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный шумоглушитель	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G1350X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1008,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1080,00 кВт

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	✕
Автоматический регулятор напряжения DER	●
Защита обмоток Standard	✕
Защита обмоток Standard +	✕
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	Δ
Контактор	●
Автоматический выключатель в литом корпусе	✕
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Возможность синхронизации	Δ
Панель разъемов	✕
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Переключатель на панели двери	Δ
Медные шины	●
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийной остановки	✕

● — в стандартной комплектации / ✕ — не доступно / Δ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	✕
CP1	●
CP2	Δ
ATP	Δ
CAN/USB	Δ
CAN/LAN	Δ
CAN RS-232	Δ
Модем	Δ

● — в стандартной комплектации / ✕ — не доступно / Δ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	4457
Ширина	мм	2050
Высота	мм	2348
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	21,45
Вес*	кг	11000,00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

— EN 12100, EN13857, EN60204

— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42

— Директива ЕС по низковольтному оборудованию

— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108

— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)

— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)

— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046

— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

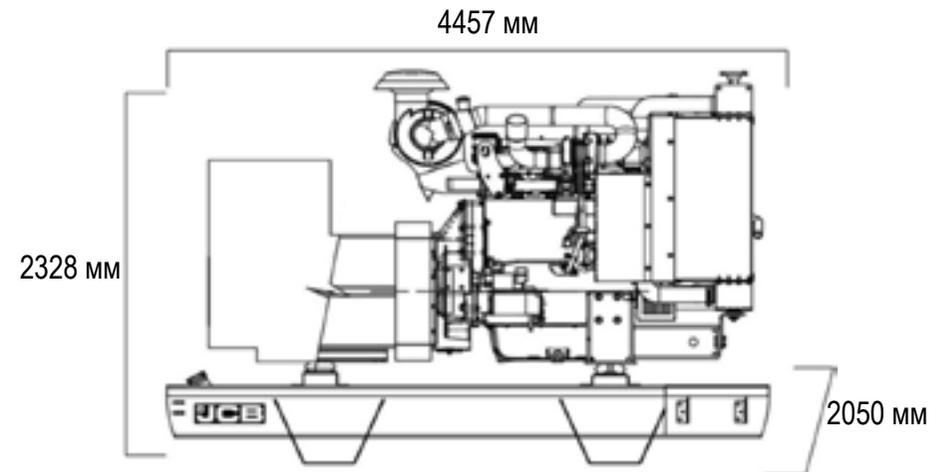
— ТР ТС 004/2011

— ТР ТС 010/2011

— ТР ТС 020/2011

G1500X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1106,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1200,00 кВт



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение (В)	Основной режим работы		Резервный режим работы		Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт	
50	3	400	1382,00	1106,00	1500,00	1200,00	1500
50	1	230	1382,00	1106,00	1500,00	1200,00	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы	0,8
1 фаза	1

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ*

3 фазы / 400В	-	-
---------------	---	---

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта **Stage IIIa** совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G1500X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1106,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1200,00 кВт

КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	x
Смотровое окно панели управления	x
Карманы для вилочного погрузчика	x
Подъемная проушина	x
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	Δ
Открытая рама	•
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	x
Противопожарное запенивание высокой плотности	x
Желтый цвет	x
Белый цвет	x

• — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	7,50
Рабочее напряжение стартера	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	1165,00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	1285,00
Производитель и модель Mitsubishi S12R PTA2		
Топливо Дизель		
Впрыск Прямой		
Подача воздуха Турбонаддув		
Количество цилиндров 12		
Диаметр и ход поршня	мм	170 x 180
Рабочий объем	л	49,03
Охлаждение Жидкостное		
Спецификация моторного масла API CD CF - SAE 30 - SAE 40		
Степень сжатия 13,5 : 1		
Емкость картера двигателя	л	180,00
Емкость системы охлаждения	л	305
Регулятор оборотов двигателя Электрический		
Воздушный фильтр Для тяжелых условий эксплуатации		
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,8 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		BS2869 Класс А или ASTM D975 №2
Емкость стандартного топливного бака	л	400

G1500X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1106,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1200,00 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	280,03
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		211,41
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		150,15
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		310,91

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	520,00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		279,00
Максимально допустимое противодавление	мбар		600,00
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		-

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	6300,00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		30,00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		2,69

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	●
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	815
Количество аккумуляторов	4
Зарядное устройство аккумулятора	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	Сухой очистки
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электрический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Дополнительный датчик давления масла	●
Датчик температуры масла	Δ
Датчик уровня охлаждающей жидкости	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	●
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	x
Трехходовой топливный клапан	●
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный шумоглушитель	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G1500X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1106,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1200,00 кВт

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	x
Автоматический регулятор напряжения DER	•
Защита обмоток Standard	x
Защита обмоток Standard +	x
Защита обмоток Grey	•
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	•
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	Δ
Контактор	•
Автоматический выключатель в литом корпусе	x
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	•
Возможность синхронизации	Δ
Панель разъемов	x
Точка подключения контура заземления	•
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Переключатель на панели двери	Δ
Медные шины	•
Кнопка аварийной остановки	•
Внешняя кнопка аварийной остановки	x

• — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	x
CP1	•
CP2	Δ
ATP	Δ
CAN/USB	Δ
CAN/LAN	Δ
CAN RS-232	Δ
Модем	Δ

• — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	4457
Ширина	мм	2050
Высота	мм	2328
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м ³	21,27
Вес*	кг	11160,00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

— EN 12100, EN13857, EN60204

— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42

— Директива ЕС по низковольтному оборудованию

— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108

— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)

— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)

— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046

— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

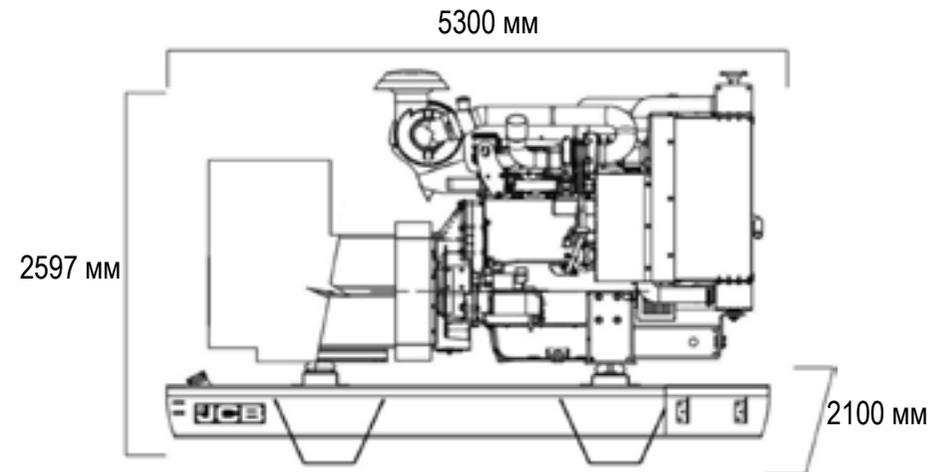
— ТР ТС 004/2011

— ТР ТС 010/2011

— ТР ТС 020/2011

G1660X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1218,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1328,00 кВт



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение (В)	Основной режим работы		Резервный режим работы		Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт	
50	3	400	1523,00	1218,00	1660,00	1328,00	1500
50	1	230	1523,00	1218,00	1660,00	1328,00	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы	0,8
1 фаза	1

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ*

3 фазы / 400В	-	-
---------------	---	---

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта **Stage IIIa** совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G1660X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1218,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1328,00 кВт

КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	x
Смотровое окно панели управления	x
Карманы для вилочного погрузчика	x
Подъемная проушина	x
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	Δ
Открытая рама	•
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	x
Противопожарное запенивание высокой плотности	x
Желтый цвет	x
Белый цвет	x

• — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	7,50
Рабочее напряжение стартера	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	1277,00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	1404,00
Производитель и модель Mitsubishi S12R PTAA2		
Топливо Дизель		
Впрыск Прямой		
Подача воздуха Турбонаддув		
Количество цилиндров 12		
Диаметр и ход поршня	мм	170 x 180
Рабочий объем	л	49,03
Охлаждение Жидкостное		
Спецификация моторного масла API CD CF - SAE 30 - SAE 40		
Степень сжатия 13,5 : 1		
Емкость картера двигателя	л	180,00
Емкость системы охлаждения	л	368
Регулятор оборотов двигателя Электрический		
Воздушный фильтр Для тяжелых условий эксплуатации		
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,8 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		BS2869 Класс А или ASTM D975 №2
Емкость стандартного топливного бака	л	400

G1660X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1218,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1328,00 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	308,97
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		231,73
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		161,56
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		341,92

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	520,00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		318,00
Максимально допустимое противодавление	мбар		600,00
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		-

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	7200,00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		30,00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		2,69

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	●
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	815
Количество аккумуляторов	4
Зарядное устройство аккумулятора	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	Сухой очистки
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электрический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Дополнительный датчик давления масла	●
Датчик температуры масла	Δ
Датчик уровня охлаждающей жидкости	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	●
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	x
Трехходовой топливный клапан	●
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный шумоглушитель	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G1660X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1218,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1328,00 кВт

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	x
Автоматический регулятор напряжения DER	•
Защита обмоток Standard	x
Защита обмоток Standard +	x
Защита обмоток Grey	•
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	•
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	Δ
Контактор	•
Автоматический выключатель в литом корпусе	x
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	•
Возможность синхронизации	Δ
Панель разъемов	x
Точка подключения контура заземления	•
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Переключатель на панели двери	Δ
Медные шины	•
Кнопка аварийной остановки	•
Внешняя кнопка аварийной остановки	x

• — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	x
CP1	•
CP2	Δ
ATP	Δ
CAN/USB	Δ
CAN/LAN	Δ
CAN RS-232	Δ
Модем	Δ

• — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	5300
Ширина	мм	2100
Высота	мм	2597
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м ³	28,90
Вес*	кг	11840,00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

— EN 12100, EN13857, EN60204

— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42

— Директива ЕС по низковольтному оборудованию

— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108

— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)

— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)

— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046

— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °C, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

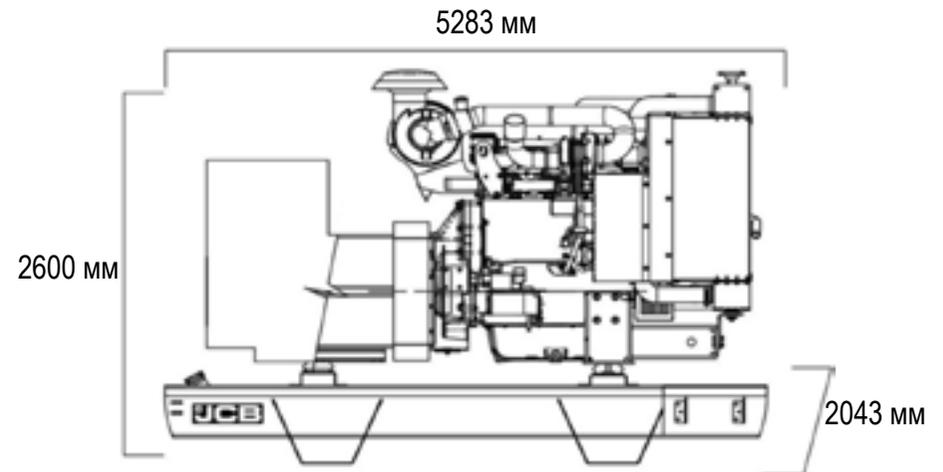
— ТР ТС 004/2011

— ТР ТС 010/2011

— ТР ТС 020/2011

G1900X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1389,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1520,00 кВт



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение (В)	Основной режим работы		Резервный режим работы		Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт	
50	3	400	1736,00	1389,00	1900,00	1520,00	1500
50	1	230	1736,00	1389,00	1900,00	1520,00	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы	0,8
1 фаза	1

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ*

3 фазы / 400В	-	-
---------------	---	---

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта **Stage IIIa** совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G1900X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1389,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1520,00 кВт

КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	x
Смотровое окно панели управления	x
Карманы для вилочного погрузчика	x
Подъемная проушина	x
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	Δ
Открытая рама	•
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	x
Противопожарное запенивание высокой плотности	x
Желтый цвет	x
Белый цвет	x

• — в стандартной комплектации / **x** — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	7,50
Рабочее напряжение стартера	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	1450,00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	1590,00
Производитель и модель		Mitsubishi S16R PTA
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Подача воздуха		Турбонаддув
Количество цилиндров		16
Диаметр и ход поршня	мм	170 x 180
Рабочий объем	л	65,37
Охлаждение		Жидкостное
Спецификация моторного масла		API CD CF - SAE 30 - SAE 40
Степень сжатия		14,0 : 1
Емкость картера двигателя	л	230,00
Емкость системы охлаждения	л	368
Регулятор оборотов двигателя		Электрический
Воздушный фильтр		Для тяжелых условий эксплуатации
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,8 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		BS2869 Класс А или ASTM D975 №2
Емкость стандартного топливного бака	л	450

G1900X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1389,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1520,00 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	341,66
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		259,68
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		183,44
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		374,65

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	520,00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		339,00
Максимально допустимое противодавление	мбар		600,00
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		-

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	7680,00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		32,50
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		2,69

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	●
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	815
Количество аккумуляторов	4
Зарядное устройство аккумулятора	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	Сухой очистки
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электрический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Дополнительный датчик давления масла	●
Датчик температуры масла	Δ
Датчик уровня охлаждающей жидкости	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	●
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	x
Трехходовой топливный клапан	●
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный шумоглушитель	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G1900X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1389,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1520,00 кВт

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	✕
Автоматический регулятор напряжения DER	●
Защита обмоток Standard	✕
Защита обмоток Standard +	✕
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	Δ
Контактор	●
Автоматический выключатель в литом корпусе	✕
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Возможность синхронизации	Δ
Панель разъемов	✕
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Переключатель на панели двери	Δ
Медные шины	●
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийной остановки	✕

● — в стандартной комплектации / ✕ — не доступно / Δ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	✕
CP1	●
CP2	Δ
ATP	Δ
CAN/USB	Δ
CAN/LAN	Δ
CAN RS-232	Δ
Модем	Δ

● — в стандартной комплектации / ✕ — не доступно / Δ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	5283
Ширина	мм	2043
Высота	мм	2600
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	28,60
Вес*	кг	12840,00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

— EN 12100, EN13857, EN60204

— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42

— Директива ЕС по низковольтному оборудованию

— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108

— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)

— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)

— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046

— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

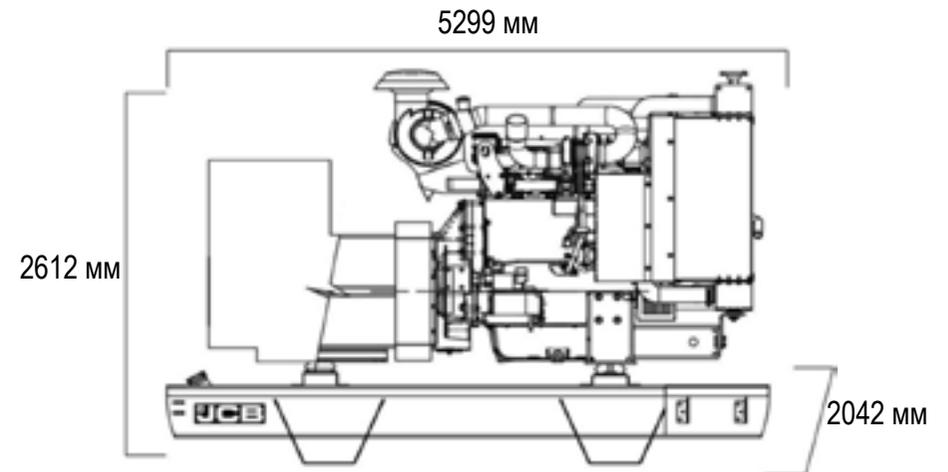
— ТР ТС 004/2011

— ТР ТС 010/2011

— ТР ТС 020/2011

G2000X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1514,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1628,00 кВт



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение (В)	Основной режим работы		Резервный режим работы		Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт	
50	3	400	1892,00	1514,00	2035,00	1628,00	1500
50	1	230	1892,00	1514,00	2035,00	1628,00	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы	0,8
1 фаза	1

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ*

3 фазы / 400В	-	-
---------------	---	---

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта **Stage IIIa** совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G2000X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1514,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1628,00 кВт

КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	x
Смотровое окно панели управления	x
Карманы для вилочного погрузчика	x
Подъемная проушина	x
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	Δ
Открытая рама	•
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	x
Противопожарное запенивание высокой плотности	x
Желтый цвет	x
Белый цвет	x

• — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	-
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	7,50
Рабочее напряжение стартера	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	1580,00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	1740,00
Производитель и модель Mitsubishi S16R PTA2		
Топливо Дизель		
Впрыск Прямой		
Подача воздуха Турбонаддув		
Количество цилиндров 16		
Диаметр и ход поршня	мм	170 x 180
Рабочий объем	л	65,37
Охлаждение Жидкостное		
Спецификация моторного масла API CD CF - SAE 30 - SAE 40		
Степень сжатия 13,5 : 1		
Емкость картера двигателя	л	230,00
Емкость системы охлаждения	л	445
Регулятор оборотов двигателя Электрический		
Воздушный фильтр Для тяжелых условий эксплуатации		
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,8 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		BS2869 Класс А или ASTM D975 №2
Емкость стандартного топливного бака	л	450

G2000X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1514,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1628,00 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	387,28
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		297,96
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		209,88
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		423,75

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	560,00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		379,00
Максимально допустимое противодавление	мбар		600,00
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		-

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	8580,00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		34,00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		2,69

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	●
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	815
Количество аккумуляторов	4
Зарядное устройство аккумулятора	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	Сухой очистки
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электрический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Дополнительный датчик давления масла	●
Датчик температуры масла	Δ
Датчик уровня охлаждающей жидкости	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	●
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	x
Трехходовой топливный клапан	●
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный шумоглушитель	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G2000X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1514,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1628,00 кВт

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	✕
Автоматический регулятор напряжения DER	●
Защита обмоток Standard	✕
Защита обмоток Standard +	✕
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	Δ
Контактор	●
Автоматический выключатель в литом корпусе	✕
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Возможность синхронизации	Δ
Панель разъемов	✕
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Переключатель на панели двери	Δ
Медные шины	●
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийной остановки	✕

● — в стандартной комплектации / ✕ — не доступно / Δ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	✕
CP1	●
CP2	Δ
ATP	Δ
CAN/USB	Δ
CAN/LAN	Δ
CAN RS-232	Δ
Модем	Δ

● — в стандартной комплектации / ✕ — не доступно / Δ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	5299
Ширина	мм	2042
Высота	мм	2612
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	28,26
Вес*	кг	13600,00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

— EN 12100, EN13857, EN60204

— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42

— Директива ЕС по низковольтному оборудованию

— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108

— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)

— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)

— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046

— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

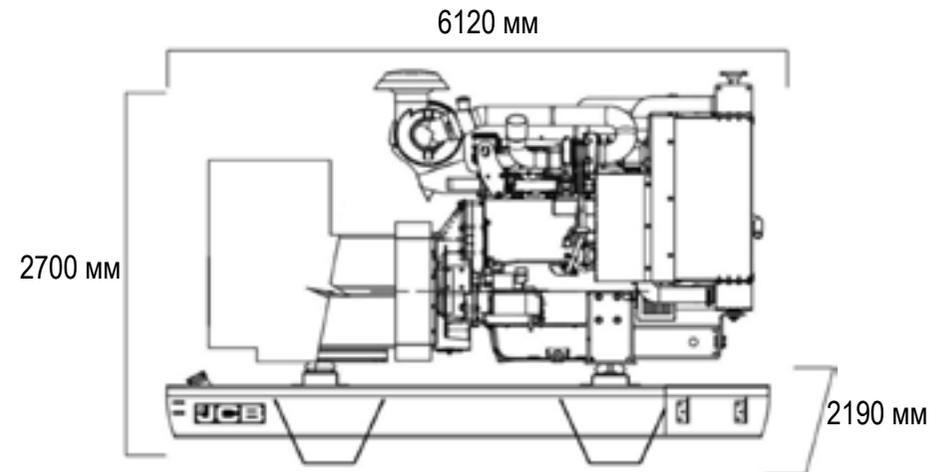
— ТР ТС 004/2011

— ТР ТС 010/2011

— ТР ТС 020/2011

G2250X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1617,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1800,00 кВт



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение (В)	Основной режим работы		Резервный режим работы		Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт	
50	3	400	2021,00	1617,00	2250,00	1800,00	1500
50	1	230	2021,00	1617,00	2250,00	1800,00	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы	0,8
1 фаза	1

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ*

3 фазы / 400В	-	-
---------------	---	---

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта **Stage IIIa** совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G2250X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1617,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1800,00 кВт

КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	x
Смотровое окно панели управления	x
Карманы для вилочного погрузчика	x
Подъемная проушина	x
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	Δ
Открытая рама	•
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	x
Противопожарное запенивание высокой плотности	x
Желтый цвет	x
Белый цвет	x

• — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	-
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	7,50
Рабочее напряжение стартера	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	1684,00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	1895,00
Производитель и модель Mitsubishi S16R PTAA2		
Топливо Дизель		
Впрыск Прямой		
Подача воздуха Турбонаддув		
Количество цилиндров 16		
Диаметр и ход поршня	мм	170 x 180
Рабочий объем	л	65,37
Охлаждение Жидкостное		
Спецификация моторного масла API CD CF - SAE 30 - SAE 40		
Степень сжатия 13,5 : 1		
Емкость картера двигателя	л	230,00
Емкость системы охлаждения	л	400
Регулятор оборотов двигателя Электрический		
Воздушный фильтр Для тяжелых условий эксплуатации		
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,8 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		BS2869 Класс А или ASTM D975 №2
Емкость стандартного топливного бака	л	450

G2250X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1617,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1800,00 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	402,12
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		307,58
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		215,04
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		454,01

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	560,00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		420,00
Максимально допустимое противодавление	мбар		600,00
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		-

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	9540,00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		41,66
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		2,69

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	●
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	815
Количество аккумуляторов	4
Зарядное устройство аккумулятора	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	Сухой очистки
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электрический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Дополнительный датчик давления масла	●
Датчик температуры масла	Δ
Датчик уровня охлаждающей жидкости	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	●
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	x
Трехходовой топливный клапан	●
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный шумоглушитель	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G2250X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1617,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1800,00 кВт

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	✕
Автоматический регулятор напряжения DER	●
Защита обмоток Standard	✕
Защита обмоток Standard +	✕
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	△
Защита обмоток Total+	△
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	△
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	△
Контактор	●
Автоматический выключатель в литом корпусе	✕
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Возможность синхронизации	△
Панель разъемов	✕
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	△
Выносной экран	△
Переключатель на панели двери	△
Медные шины	●
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийной остановки	✕

● — в стандартной комплектации / ✕ — не доступно / △ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	✕
CP1	●
CP2	△
ATP	△
CAN/USB	△
CAN/LAN	△
CAN RS-232	△
Модем	△

● — в стандартной комплектации / ✕ — не доступно / △ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	6120
Ширина	мм	2190
Высота	мм	2700
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	36,19
Вес*	кг	14820,00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

— EN 12100, EN13857, EN60204

— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42

— Директива ЕС по низковольтному оборудованию

— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108

— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)

— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)

— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046

— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

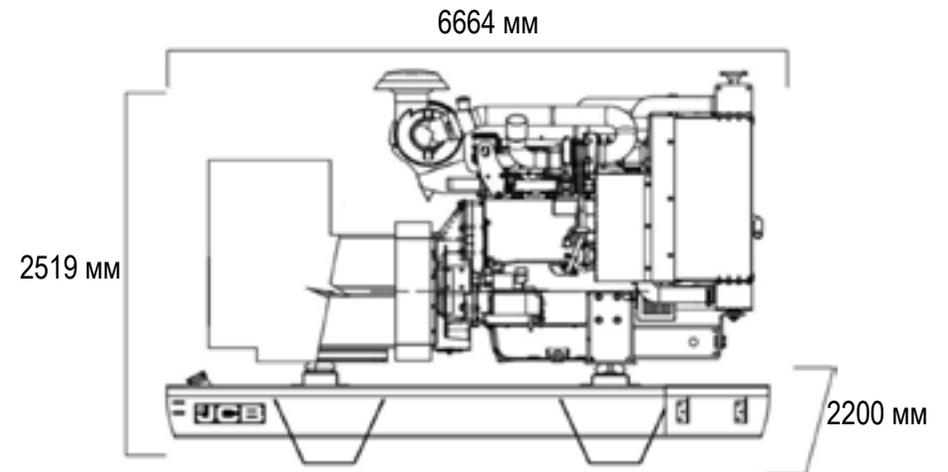
— ТР ТС 004/2011

— ТР ТС 010/2011

— ТР ТС 020/2011

G2450X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1834,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1984,00 кВт



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение (В)	Основной режим работы		Резервный режим работы		Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт	
50	3	400	2293,00	1834,00	2480,00	1984,00	1500
50	1	230	2293,00	1834,00	2480,00	1984,00	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы	0,8
1 фаза	1

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ*

3 фазы / 400В	-	-
---------------	---	---

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта **Stage IIIa** совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G2450X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1834,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1984,00 кВт

КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	x
Смотровое окно панели управления	x
Карманы для вилочного погрузчика	x
Подъемная проушина	x
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	Δ
Открытая рама	•
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	x
Противопожарное запенивание высокой плотности	x
Желтый цвет	x
Белый цвет	x

• — в стандартной комплектации / **x** — не доступно / Δ — дополнительная опция

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Количество полюсов	5
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	-
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	7,50
Рабочее напряжение стартера	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	1899,00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	2106,00
Производитель и модель		Mitsubishi S16R PTAW
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Подача воздуха		Турбонаддув
Количество цилиндров		16
Диаметр и ход поршня	мм	170 x 220
Рабочий объем	л	79,90
Охлаждение		Жидкостное
Спецификация моторного масла		API CD CF - SAE 30 - SAE 40
Степень сжатия		14,0 : 1
Емкость картера двигателя	л	290,00
Емкость системы охлаждения	л	-
Регулятор оборотов двигателя		Электрический
Воздушный фильтр		Для тяжелых условий эксплуатации
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,8 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		BS2869 Класс А или ASTM D975 №2
Емкость стандартного топливного бака	л	450

G2450X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1834,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1984,00 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	396,56
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		-
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		-
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		-

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	-
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		498,00
Максимально допустимое противодавление	мбар		600,00
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		-

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	11280,00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		-
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		2,25

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	●
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	815
Количество аккумуляторов	4
Зарядное устройство аккумулятора	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	Сухой очистки
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электрический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Дополнительный датчик давления масла	●
Датчик температуры масла	Δ
Датчик уровня охлаждающей жидкости	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	●
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	x
Трехходовой топливный клапан	●
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный шумоглушитель	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G2450X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1834,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1984,00 кВт

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	x
Автоматический регулятор напряжения DER	•
Защита обмоток Standard	x
Защита обмоток Standard +	x
Защита обмоток Grey	•
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	•
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	Δ
Контактор	•
Автоматический выключатель в литом корпусе	x
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	•
Возможность синхронизации	Δ
Панель разъемов	x
Точка подключения контура заземления	•
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Переключатель на панели двери	Δ
Медные шины	•
Кнопка аварийной остановки	•
Внешняя кнопка аварийной остановки	x

• — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	x
CP1	•
CP2	Δ
ATP	Δ
CAN/USB	Δ
CAN/LAN	Δ
CAN RS-232	Δ
Модем	Δ

• — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	6664
Ширина	мм	2200
Высота	мм	2519
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	36,93
Вес*	кг	16440,00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам

— EN 12100, EN13857, EN60204

— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42

— Директива ЕС по низковольтному оборудованию

— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108

— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)

— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)

— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046

— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.

Дизель-генераторы имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:

— ТР ТС 004/2011

— ТР ТС 010/2011

— ТР ТС 020/2011

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Брянск (4832)59-03-52
Вологда (8172)26-41-59
Иваново (4932)77-34-06
Калининград (4012)72-03-81
Киров (8332)68-02-04
Курск (4712)77-13-04
Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12
Орел (4862)44-53-42
Пермь (342)205-81-47
Самара (846)206-03-16
Смоленск (4812)29-41-54
Тверь (4822)63-31-35
Тюмень (3452)66-21-18
Челябинск (351)202-03-61

Астана +7(7172)727-132
Владивосток (423)249-28-31
Воронеж (473)204-51-73
Ижевск (3412)26-03-58
Калуга (4842)92-23-67
Краснодар (861)203-40-90
Липецк (4742)52-20-81
Мурманск (8152)59-64-93
Новокузнецк (3843)20-46-81
Оренбург (3532)37-68-04
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Сочи (862)225-72-31
Томск (3822)98-41-53
Ульяновск (8422)24-23-59
Череповец (8202)49-02-64

Белгород (4722)40-23-64
Волгоград (844)278-03-48
Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48
Кемерово (3842)65-04-62
Красноярск (391)204-63-61
Магнитогорск (3519)55-03-13
Набережные Челны (8552)20-53-41
Новосибирск (383)227-86-73
Пенза (8412)22-31-16
Рязань (4912)46-61-64
Саратов (845)249-38-78
Ставрополь (8652)20-65-13
Тула (4872)74-02-29
Уфа (347)229-48-12
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: jbc@nt-rt.ru || Сайт: <http://jcgenerator.nt-rt.ru/>