

Технические характеристики на генератор G700S

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Брянск (4832)59-03-52
Вологда (8172)26-41-59
Иваново (4932)77-34-06
Калининград (4012)72-03-81
Киров (8332)68-02-04
Курск (4712)77-13-04
Москва (495)268-04-70
Нижегород (831)429-08-12
Орел (4862)44-53-42
Пермь (342)205-81-47
Самара (846)206-03-16
Смоленск (4812)29-41-54
Тверь (4822)63-31-35
Тюмень (3452)66-21-18
Челябинск (351)202-03-61

Астана +7(7172)727-132
Владивосток (423)249-28-31
Воронеж (473)204-51-73
Ижевск (3412)26-03-58
Калуга (4842)92-23-67
Краснодар (861)203-40-90
Липецк (4742)52-20-81
Мурманск (8152)59-64-93
Новокузнецк (3843)20-46-81
Оренбург (3532)37-68-04
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Сочи (862)225-72-31
Томск (3822)98-41-53
Ульяновск (8422)24-23-59
Череповец (8202)49-02-64

Белгород (4722)40-23-64
Волгоград (844)278-03-48
Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48
Кемерово (3842)65-04-62
Красноярск (391)204-63-61
Магнитогорск (3519)55-03-13
Набережные Челны (8552)20-53-41
Новосибирск (383)227-86-73
Пенза (8412)22-31-16
Рязань (4912)46-61-64
Саратов (845)249-38-78
Ставрополь (8652)20-65-13
Тула (4872)74-02-29
Уфа (347)229-48-12
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: jbc@nt-rt.ru || Сайт: <http://jcgenerator.nt-rt.ru/>

G700S | Открытое исполнение

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 508.0 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 560.0 кВт

ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОР

ОПТИМИЗИРОВАННЫЙ РАСХОД ТОПЛИВА

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Фазы	Напряжение (В)	Основной режим		Резервный режим		Номинальный ток автоматического выключателя (А)	Минимальный ток АВР (А)	Номинальная частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	635	508	700	560	1000	1200	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы	0.8

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ *

кВА	400
кВт	320

* При максимальном отклонении 20% по напряжению и 10 % по частоте при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

G700S | Открытое исполнение

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 508.0 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 560.0 кВт

КОЖУХ/РАМА		
Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки		×
Смотровое окно панели управления		×
Карманы для вилочного погрузчика		×
Единая точка подъема		×
Основание-салазки (для арендного исполнения)		×
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей		Δ
Открытая рама		●
Индикатор уровня жидкости в основании, защищенном от протечки		Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм		×
Желтый цвет		×
Красный цвет		×
Белый цвет		×
В стандартной комплектации ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ		
СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА Mecc Alte ECO 38-1LN/4		
Количество полюсов		4
Схема соединений обмоток		Звезда
Класс изоляции обмоток		H
Степень защиты корпуса		IP23
Система возбуждения		Саморегулируемая бесщеточная
Регулятор напряжения		Автоматический регулятор напряжения (Электронная система)
Погрешность стабилизации напряжения		+/- 1.0%
Подшипник		Отдельный подшипник с уплотнением
Соединительная муфта		Гибкий диск
Охлаждение		Центробежный вентилятор с прямым приводом
Покрытие обмоток		Защита обмоток Grey
ПУСКОВАЯ СИСТЕМА		
Стартер	кВт	7.0
Тип аккумулятора		656
Количество аккумуляторов	шт.	2
Вспомогательное напряжение	В	24

ДВИГАТЕЛЬ		
1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	553
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	613
Производитель и модель		Volvo TWD 1643GE
Топливо		Дизель
Впрыск		Непосредственный
Подача воздуха		Турбонаддув
Цилиндры		6
Диаметр и ход поршня	мм	144 x 165
Рабочий объем двигателя	л	16.12
Охлаждение		Жидкостное
Спецификация моторного масла		15W/40 (в суровых климатических условиях 10W30)
Степень сжатия		16.5 : 1
Количество масла в системе	л	48
Емкость системы охлаждения	л	128
Регулятор оборотов двигателя		Электронный
Воздушный фильтр		Двухступенчатый бумажный
Расход моторного масла на 100% нагрузке	л/ч	0.34
ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА		
Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	609
ОПЦИИ ТОПЛИВНОГО БАКА		
	Материал	Емкость (л)
Стандартный бак	Сталь	609
Опция обвалованный бак	Сталь	Не доступно
Опция: увеличенный бак	Сталь	Не доступно
Опция: увеличенный обвалованный бак	Сталь	Не доступно

G700S | Открытое исполнение

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 508.0 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 560.0 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	129
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		95.3
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		63.5
При нагрузке 100 % в резервном	л/ч		143.7

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Максимальная температура выхлопных газов	°C	50 Гц	463
Расход выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		1.863
Максимально допустимое противодавление	мбар		100
Диаметр фланца выхлопной трубы	мм	200	

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Расход всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с	50 Гц	0.782
Расход охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		10.2
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		1.08

УРОВЕНЬ ЗВУКОВОГО ДАВЛЕНИЯ

LpA (1 м)	50 Гц	дБ	106
-----------	-------	----	-----

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электронный регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	x
Дополнительный датчик давления масла	x
Датчик температуры масла	●
Датчик уровня охлаждающей жидкости	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	Δ
Ручной насос для откачки отработанного масла	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Система ручной заправки топливом	Δ
Электрическая система заправки топливом	Δ
Топливный фильтр Racor (без сигнализации)	Δ
Топливный фильтр Racor (с сигнализацией)	x
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Устройство для подогрева топлива	x
Внешняя заливная горловина	x
Трехходовой топливный клапан	Δ
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный глушитель	●
Критическое шумоглушение	Δ
Подогреватель впускного коллектора	Δ

Стандарт: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 508.0 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 560.0 кВт

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	△
Защита обмоток Standard	×
Защита обмоток Standard +	×
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	△
Защита обмоток Total +	△
Вспомогательная обмотка возбуждения (MAUX)	●
Система возбуждения на постоянных магнитах (PMG)	△
Обогреватель обмоток статора, предотвращающий образование конденсата	△
Малогабаритный автоматический выключатель	×
Автоматический выключатель в литом корпусе	●
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Синхронизация	△
Блок розеток (включая клеммы для высокой нагрузки и микровыключатель)	×
Точка для присоединения контура заземления	●
Варианты напряжения	△
Выносной экран	△
Микровыключатель дверной панели	×
Медная сборная шина/отводы	●
Кнопка аварийного останова	●
Внешняя кнопка аварийного останова	×
Стандарт: ● Не доступно: × Дополнительная опция: △	

Выключатель массы	Δ	
Тип аккумулятора	Гелевый	
Максимальный ток холодной прокрутки	810 А	
Количество аккумуляторов	2	
Дополнительный аккумулятор	x	
Зарядное устройство аккумулятора	●	
Стандарт: ●	Не доступно: x	Дополнительная опция: Δ

Панель управления KS1	x
Панель управления DSE7310	●
Панель управления DSE7320	Δ
Автомат ввода резерва (ABP)	Δ
Возможность подключения через порт USB	●
Поддержка протокола RS-232	●
Поддержка протокола RS-485	●
Стандарт: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ	

DSE8610	Δ
DSE8620	Δ
Стандарт: ●	Не доступно: x
Дополнительная опция: Δ	

Длина	мм	3870
Ширина	мм	1490
Высота	мм	2110
Масса *	кг	6129

СООТВЕТСВИЕ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию 2006/95
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность определена согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация представлена для комплектации стандартного оборудования, если не указано иное.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Брянск (4832)59-03-52
Вологда (8172)26-41-59
Иваново (4932)77-34-06
Калининград (4012)72-03-81
Киров (8332)68-02-04
Курск (4712)77-13-04
Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12
Орел (4862)44-53-42
Пермь (342)205-81-47
Самара (846)206-03-16
Смоленск (4812)29-41-54
Тверь (4822)63-31-35
Тюмень (3452)66-21-18
Челябинск (351)202-03-61

Астана +7(7172)727-132
Владивосток (423)249-28-31
Воронеж (473)204-51-73
Ижевск (3412)26-03-58
Калуга (4842)92-23-67
Краснодар (861)203-40-90
Липецк (4742)52-20-81
Мурманск (8152)59-64-93
Новокузнецк (3843)20-46-81
Оренбург (3532)37-68-04
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Сочи (862)225-72-31
Томск (3822)98-41-53
Ульяновск (8422)24-23-59
Череповец (8202)49-02-64

Белгород (4722)40-23-64
Волгоград (844)278-03-48
Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48
Кемерово (3842)65-04-62
Красноярск (391)204-63-61
Магнитогорск (3519)55-03-13
Набережные Челны (8552)20-53-41
Новосибирск (383)227-86-73
Пенза (8412)22-31-16
Рязань (4912)46-61-64
Саратов (845)249-38-78
Ставрополь (8652)20-65-13
Тула (4872)74-02-29
Уфа (347)229-48-12
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: jbc@nt-rt.ru || Сайт: <http://jcgenerator.nt-rt.ru/>