

Технические характеристики на генератор G2250X

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Брянск (4832)59-03-52
Вологда (8172)26-41-59
Иваново (4932)77-34-06
Калининград (4012)72-03-81
Киров (8332)68-02-04
Курск (4712)77-13-04
Москва (495)268-04-70
Нижегород (831)429-08-12
Орел (4862)44-53-42
Пермь (342)205-81-47
Самара (846)206-03-16
Смоленск (4812)29-41-54
Тверь (4822)63-31-35
Тюмень (3452)66-21-18
Челябинск (351)202-03-61

Астана +7(7172)727-132
Владивосток (423)249-28-31
Воронеж (473)204-51-73
Ижевск (3412)26-03-58
Калуга (4842)92-23-67
Краснодар (861)203-40-90
Липецк (4742)52-20-81
Мурманск (8152)59-64-93
Новокузнецк (3843)20-46-81
Оренбург (3532)37-68-04
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Сочи (862)225-72-31
Томск (3822)98-41-53
Ульяновск (8422)24-23-59
Череповец (8202)49-02-64

Белгород (4722)40-23-64
Волгоград (844)278-03-48
Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48
Кемерово (3842)65-04-62
Красноярск (391)204-63-61
Магнитогорск (3519)55-03-13
Набережные Челны (8552)20-53-41
Новосибирск (383)227-86-73
Пенза (8412)22-31-16
Рязань (4912)46-61-64
Саратов (845)249-38-78
Ставрополь (8652)20-65-13
Тула (4872)74-02-29
Уфа (347)229-48-12
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: jbc@nt-rt.ru || Сайт: <http://jcgenerator.nt-rt.ru/>

G2250X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1617,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1800,00 кВт

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение (В)	Основной режим работы		Резервный режим работы		Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт	
50	3	400	2021,00	1617,00	2250,00	1800,00	1500
50	1	230	2021,00	1617,00	2250,00	1800,00	1500

КОЭФФИЦИЕНТ МОЩНОСТИ

3 фазы	0,8
1 фаза	1

МАКСИМАЛЬНЫЙ ЕДИНОВРЕМЕННЫЙ НАБРОС НАГРУЗКИ*

3 фазы / 400В	-	-
---------------	---	---

* При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

ВСЕ РЕЖИМЫ РАБОТЫ СООТВЕТСТВУЮТ СТАНДАРТУ ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта **Stage IIIa** совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G2250X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1617,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1800,00 кВт

КОЖУХ

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	✕
Смотровое окно панели управления	✕
Карманы для вилочного погрузчика	✕
Подъемная проушина	✕
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	Δ
Открытая рама	●
Указатель уровня жидкостей в защитном основании	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты толщиной 50 мм.	✕
Противопожарное запенивание высокой плотности	✕
Желтый цвет	✕
Белый цвет	✕
● — в стандартной комплектации / ✕ — не доступно / Δ — дополнительная опция	

СИНХРОННЫЙ ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Количество полюсов	4
Схема соединения обмоток	Звезда
Класс изоляции обмоток	H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	Саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	Автоматический (AVR)
Погрешность стабилизации напряжения	-
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Серое защитное покрытие обмоток

СИСТЕМА ЗАПУСКА

Мощность стартера	кВт	7,50
Рабочее напряжение стартера	В	24

ДВИГАТЕЛЬ

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	1684,00
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	1895,00
Производитель и модель		Mitsubishi S16R PTAA2
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Подача воздуха		Турбонаддув
Количество цилиндров		16
Диаметр и ход поршня	мм	170 x 180
Рабочий объем	л	65,37
Охлаждение		Жидкостное
Спецификация моторного масла		API CD CF - SAE 30 - SAE 40
Степень сжатия		13,5 : 1
Емкость картера двигателя	л	230,00
Емкость системы охлаждения	л	400
Регулятор оборотов двигателя		Электрический
Воздушный фильтр		Для тяжелых условий эксплуатации
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,8 г/кВт·ч

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Спецификация дизельного топлива		BS2869 Класс А или ASTM D975 №2
Емкость стандартного топливного бака	л	450

G2250X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1617,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1800,00 кВт

РАСХОД ТОПЛИВА

При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	402,12
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		307,58
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		215,04
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		454,01

СИСТЕМА ВЫХЛОПА

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	С°	50 Гц	560,00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		420,00
Максимально допустимое противодавление	мбар		600,00
Внутренний диаметр фланца выхлопной трубы	мм		-

ВОЗДУШНАЯ СИСТЕМА

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50 Гц	9540,00
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		41,66
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м³/с		2,69

ХАРАКТЕРИСТИКИ АККУМУЛЯТОРА

Выключатель массы	●
Тип аккумулятора	Гелевый
Максимальный ток холодной прокрутки (А)	815
Количество аккумуляторов	4
Зарядное устройство аккумулятора	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

МЕХАНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	Сухой очистки
Механический регулятор оборотов двигателя	x
Электрический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Дополнительный датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Дополнительный датчик давления масла	●
Датчик температуры масла	Δ
Датчик уровня охлаждающей жидкости	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от прикосновения к горячим деталям	●
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	●
Подогреватель охлаждающей жидкости	●
Ручной топливный насос	Δ
Электрический топливный насос	Δ
Топливный фильтр Racor (без оповещения)	●
Топливный фильтр Racor (с оповещением)	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Подогреватель топлива	Δ
Внешний топливный бак	x
Трехходовой топливный клапан	●
Глушитель для жилых зон	Δ
Промышленный шумоглушитель	●

● — в стандартной комплектации / x — не доступно / Δ — дополнительная опция

G2250X | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

ОСНОВНОЙ РЕЖИМ: 1617,00 кВт | РЕЗЕРВНЫЙ РЕЖИМ: 1800,00 кВт

ЭЛЕКТРОННЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Автоматический регулятор напряжения DSR	✕
Автоматический регулятор напряжения DER	●
Защита обмоток Standard	✕
Защита обмоток Standard +	✕
Защита обмоток Grey	●
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)	●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)	Δ
Противоконденсатный обогреватель обмоток альтернатора	Δ
Контактор	●
Автоматический выключатель в литом корпусе	✕
Защита от утечки тока на землю (независимый расцепитель)	●
Возможность синхронизации	Δ
Панель разъемов	✕
Точка подключения контура заземления	●
Варианты напряжения	Δ
Выносной экран	Δ
Переключатель на панели двери	Δ
Медные шины	●
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийной остановки	✕

● — в стандартной комплектации / ✕ — не доступно / Δ — дополнительная опция

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ DSE

KS1	✕
CP1	●
CP2	Δ
ATP	Δ
CAN/USB	Δ
CAN/LAN	Δ
CAN RS-232	Δ
Модем	Δ

● — в стандартной комплектации / ✕ — не доступно / Δ — дополнительная опция

МАССА И ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Длина	мм	6120
Ширина	мм	2190
Высота	мм	2700
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	36,19
Вес*	кг	14820,00

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

СООТВЕТСТВИЯ СТАНДАРТАМ И НОРМАМ

Генераторы прошли сертификацию ЕС и соответствуют следующим директивам
— EN 12100, EN13857, EN60204
— Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
— Директива ЕС по низковольтному оборудованию
— Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
— Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
— Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
— Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
— Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046
Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.
Дизель-генераторы имеют декларации о соответствии техническим регламентам Таможенного Союза:
— ТР ТС 004/2011
— ТР ТС 010/2011
— ТР ТС 020/2011

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Брянск (4832)59-03-52
Вологда (8172)26-41-59
Иваново (4932)77-34-06
Калининград (4012)72-03-81
Киров (8332)68-02-04
Курск (4712)77-13-04
Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12
Орел (4862)44-53-42
Пермь (342)205-81-47
Самара (846)206-03-16
Смоленск (4812)29-41-54
Тверь (4822)63-31-35
Тюмень (3452)66-21-18
Челябинск (351)202-03-61

Астана +7(7172)727-132
Владивосток (423)249-28-31
Воронеж (473)204-51-73
Ижевск (3412)26-03-58
Калуга (4842)92-23-67
Краснодар (861)203-40-90
Липецк (4742)52-20-81
Мурманск (8152)59-64-93
Новокузнецк (3843)20-46-81
Оренбург (3532)37-68-04
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Сочи (862)225-72-31
Томск (3822)98-41-53
Ульяновск (8422)24-23-59
Череповец (8202)49-02-64

Белгород (4722)40-23-64
Волгоград (844)278-03-48
Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48
Кемерово (3842)65-04-62
Красноярск (391)204-63-61
Магнитогорск (3519)55-03-13
Набережные Челны (8552)20-53-41
Новосибирск (383)227-86-73
Пенза (8412)22-31-16
Рязань (4912)46-61-64
Саратов (845)249-38-78
Ставрополь (8652)20-65-13
Тула (4872)74-02-29
Уфа (347)229-48-12
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: jbc@nt-rt.ru || Сайт: <http://jcgenerator.nt-rt.ru/>