

Технические характеристики на генератор G165S

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Брянск (4832)59-03-52
Вологда (8172)26-41-59
Иваново (4932)77-34-06
Калининград (4012)72-03-81
Киров (8332)68-02-04
Курск (4712)77-13-04
Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12
Орел (4862)44-53-42
Пермь (342)205-81-47
Самара (846)206-03-16
Смоленск (4812)29-41-54
Тверь (4822)63-31-35
Тюмень (3452)66-21-18
Челябинск (351)202-03-61

Астана +7(7172)727-132
Владивосток (423)249-28-31
Воронеж (473)204-51-73
Ижевск (3412)26-03-58
Калуга (4842)92-23-67
Краснодар (861)203-40-90
Липецк (4742)52-20-81
Мурманск (8152)59-64-93
Новокузнецк (3843)20-46-81
Оренбург (3532)37-68-04
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Сочи (862)225-72-31
Томск (3822)98-41-53
Ульяновск (8422)24-23-59
Череповец (8202)49-02-64

Белгород (4722)40-23-64
Волгоград (844)278-03-48
Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48
Кемерово (3842)65-04-62
Красноярск (391)204-63-61
Магнитогорск (3519)55-03-13
Набережные Челны (8552)20-53-41
Новосибирск (383)227-86-73
Пенза (8412)22-31-16
Рязань (4912)46-61-64
Саратов (845)249-38-78
Ставрополь (8652)20-65-13
Тула (4872)74-02-29
Уфа (347)229-48-12
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: jbc@nt-rt.ru || Сайт: <http://jcgenerator.nt-rt.ru/>

G165S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 152.50 кВА / Резервный режим: 168.80 кВА

КОЖУХ

Частота (Гц)	Количество фаз	Напряжение	Основной режим работы		Резервный режим работы		Ток через автоматический выключатель (А)	Номинал автоматического выключателя (А)	Частота вращения (об/мин)
			кВА	кВт	кВА	кВт			
50	3	400/230V	152.50	122.80	168.80	135.10	250.00	250.00	1500
60	3	380/220V	154.20	123.30	169.50	135.60	320.00	320.00	1800
60	3	220/127V	155.70	124.50	171.10	137.00	500.00	500.00	1800
60	3	480/277V	156.00	124.80	171.60	137.20	200.00	200.00	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Максимальная нагрузка*

кВА	
кВт	

** При отклонении напряжения 20 % и частоты 10 % при 50 Гц, 400 В

Все режимы работы соответствуют стандарту ISO 8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества, при переменной нагрузке, в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

Модели стандарта Stage IIIa совместимы с требованиями стандарта по выхлопам только при мощности в основном режиме с частотой 50 Гц согласно Директиве 97-68 ЕС.

G165S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 152.50 кВА / Резервный режим: 168.80 кВА

Кожух

Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	×
Смотровое окно панели управления	×
Карманы для вилочного погрузчика	Δ
Подъемная проушина	×
Основание, защищенное от протечки технических жидкостей	
Открытая рама	●
Противопожарное запенивание высокой плотности	×
Желтый цвет	×
Белый цвет	×

В стандартной комплектации: ● Не доступно: x Дополнительная опция: Δ

Генератор переменного тока ECP34-2L/4

Количество полюсов	4
Схема соединений обмоток	Звезда
Изоляция	класс H
Степень защиты корпуса	IP23
Система возбуждения	саморегулируемая бесщёточная
Регулятор напряжения	AVR
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.5%
Подшипник	Одиночный подшипник
Соединительная муфта	Гибкий диск
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом
Внешнее покрытие	Защита обмоток Grey

Стартер

Мощность стартера	кВт	4.00
Емкость аккумулятора	А·ч	120
Количество аккумуляторов		2
Вспомогательное напряжение	В	24

Двигатель

1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	134.40
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	147.84
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	134.40
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	147.84
Производитель и модель		6 CYLINDER
Топливо		Дизель
Впрыск		Прямой
Наддув		Турбонаддув
Количество цилиндров		6
Диаметр и ход поршня	ММ	106 x 135
Рабочий объем	л	7.15
Охлаждение		Водяное
Спецификация моторного масла		API CF4
Степень сжатия		16.9 : 1
Емкость картера двигателя	л	28.00
Емкость системы охлаждения	л	26.00
Регулятор оборотов двигателя		Электронный
Воздушный фильтр		Двухступенчатый с индикатором ограничения
Расход моторного масла	Нагрузка 100%	0,1 % от расхода топлива

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	360

G165S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 152.50 кВА / Резервный режим: 168.80 кВА

Расход топлива			
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	50 Гц	33.40
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		25.80
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		17.60
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		36.10
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	60 Гц	33.80
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч		26.60
При нагрузке 50% в основном режиме	л/ч		18.60
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч		36.40

Система выхлопа			
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50 Гц	480.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.02
Максимально допустимое противодавление	мбар		40.00
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60 Гц	420.00
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м3/мин		0.02
Максимально допустимое противодавление	мбар		50.00
Размер выхлопного фланца	мм	72.5	

Воздушная система			
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	50 Гц	7.20
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		0.00
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		-
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/ч	60 Гц	-
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м3/с		-
Воздушный поток вентилятора альтернатора	м3/с		-

Механические характеристики	
Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов двигателя	●
Датчик низкого давления масла	●
Датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик температуры масла	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	Δ
Ручной насос для откачки отработанного масла (для установок в шумозащитном кожухе)	Δ
Подогреватель охлаждающей жидкости	Δ
Предварительный топливный фильтр-сепаратор	●
Датчик уровня топлива	●
Встроенный топливный бак	●
Трехходовой топливный клапан	Δ
Шумоглушитель для жилых зон	●
Промышленный шумоглушитель	х
В стандартной комплектации: ● Не доступно: х Дополнительная опция: Δ	

G165S | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ

Основной режим: 152.50 кВА / Резервный режим: 168.80 кВА

Электронный характеристики		
Автоматический регулятор напряжения DSR		●
Автоматический регулятор напряжения DER		×
Защита обмоток Standard		×
Защита обмоток Standard +		×
Защита обмоток Grey		●
Защита обмоток Total		Δ
Защита обмоток Total+		Δ
MAUX (вспомогательная обмотка возбуждения)		●
PMG (возбуждение на постоянных магнитах)		Δ
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата		Δ
Трехполюсный выключатель в литом корпусе		●
Четырехполюсный выключатель в литом корпусе		Δ
Защита от утечки на землю (независимый расцепитель)		Δ
Точка подключения контура заземления		●
Варианты напряжения		Δ
Выносной экран		Δ
Кнопка аварийной остановки		●
Внешняя кнопка аварийного останова		●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ		

Характеристики аккумулятора		
Выключение массы		Δ
Тип аккумулятора		свинцово-кислотные
Емкость аккумулятора (А·ч)		110
Количество аккумуляторов		2
Зарядное устройство аккумулятора		Δ
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ		

Панель управления JCB		
4510		×
4520		●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ		

Масса и размеры		
Длина	ММ	
Ширина	ММ	
Высота	ММ	
Объем при отгрузке (морская перевозка)	МЗ	
Вес*	кг	

*в стандартной комплектации со всеми жидкостями, кроме топлива.

Опциональная документальная комплектация		
Сертификат по электромагнитной совместимости		●
Защита от раскаленных частей		●
Защита ременных приводов		●
Реле утечки тока на землю		●
Указатель (ярлык) звукового давления		×
Декларация ЕС по выбросам двигателя		●
Полная декларация соответствия		●
В стандартной комплектации: ● Не доступно: × Дополнительная опция: Δ		

Эталоны	
Генераторы имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):	
– EN 12100, EN13857, EN60204	
– Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42	
– Директива ЕС по низковольтному оборудованию	
– Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108	
– Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)	
– Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)	
– Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046	
– Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °С, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046	
Информация представлена для стандартной комплектации оборудования, если не указано иное.	

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72
Брянск (4832)59-03-52
Вологда (8172)26-41-59
Иваново (4932)77-34-06
Калининград (4012)72-03-81
Киров (8332)68-02-04
Курск (4712)77-13-04
Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12
Орел (4862)44-53-42
Пермь (342)205-81-47
Самара (846)206-03-16
Смоленск (4812)29-41-54
Тверь (4822)63-31-35
Тюмень (3452)66-21-18
Челябинск (351)202-03-61

Астана +7(7172)727-132
Владивосток (423)249-28-31
Воронеж (473)204-51-73
Ижевск (3412)26-03-58
Калуга (4842)92-23-67
Краснодар (861)203-40-90
Липецк (4742)52-20-81
Мурманск (8152)59-64-93
Новокузнецк (3843)20-46-81
Оренбург (3532)37-68-04
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Сочи (862)225-72-31
Томск (3822)98-41-53
Ульяновск (8422)24-23-59
Череповец (8202)49-02-64

Белгород (4722)40-23-64
Волгоград (844)278-03-48
Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48
Кемерово (3842)65-04-62
Красноярск (391)204-63-61
Магнитогорск (3519)55-03-13
Набережные Челны (8552)20-53-41
Новосибирск (383)227-86-73
Пенза (8412)22-31-16
Рязань (4912)46-61-64
Саратов (845)249-38-78
Ставрополь (8652)20-65-13
Тула (4872)74-02-29
Уфа (347)229-48-12
Ярославль (4852)69-52-93

Эл. почта: jbc@nt-rt.ru || Сайт: <http://jcgenerator.nt-rt.ru/>